

AFO

Arbeits- und Forschungsgemeinschaft für Straßenverkehr und Verkehrssicherheit (AFO) e.V.

Ehemaliges Institut an der Universität zu Köln, geleitet von [Prof. Dr. Klaus Engels](#)

Die AFO wertete in den Jahren 1975 – 2000 u.a. die statistische Daten zu Verkehrsunfällen in NRW und anderen Bundesländern aus, vgl.

http://www.uni-koeln.de/rrzk/kompass/60/wmwork/www/k60_16.html. Im Kreise der Kfz-Sachverständigen wurde das AFO insbesondere durch die alljährlichen an der Universität zu Köln abgehaltenen AFO/GUVU-Seminare bekannt. Die [GUVU](#) versucht in den letzten Jahren, an diese Tradition anzuknüpfen, allerdings mit abweichender Thematik, nicht ganz so auf das Sachverständigenwesen bezogen.

Sehr beliebt waren in den 80er- und 90er-Jahren die von AFO und [GUVU](#) gemeinschaftlich organisierten AFO/GUVU Seminare für "Kraftfahrzeugsachverständige und Verkehrsjuristen", die ein- bis zweimal im Jahr stattfanden.

Seminare

- 2. Seminar, 07. – 09.10.1971: "Möglichkeiten und Grenzen der Geschwindigkeits-Rückrechnung aus Bremsspuren"
- 4. Seminar, 05. – 07.10.1972: "Fortschritte der Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeugbau"
- 6. Seminar, 04. – 06.10.1973: "Aktuelle Probleme der Schadensermittlung an Kraftfahrzeugen"
- 9. Seminar, 02. – 04.10.1975:
- 10. Seminar, 25. – 27.03.1976: "Aufklärung von Verkehrsunfällen"
- 11. Seminar, ?? – ??10.1976: "Interfakultative Zusammenarbeit bei der Aufklärung von Verkehrsunfällen"
- 12. Seminar, 17. – 19.03.1977: "Die Bedeutung des Kfz-Reifens für die Verkehrssicherheit"
- 14. Seminar, 2. – 4.03.1978: "Das Ursachengefüge von Kurvenunfällen"
- 15. Seminar, 12. – 14. 10. 1978: "Möglichkeiten und Grenzen der Geschwindigkeitsrückrechnung und der Unfallursachenermittlung aus Kollisionsfolgen"
- 16. Seminar, 8. – 10.03.1978: "Bremsen und Bremstechnik im Spiegel der Unfallrekonstruktion"
- 17. Seminar, 11. – 13.10.1979: "Die Bedeutung der Reaktionsdauer für Unfallrekonstruktion, Unfallursachenermittlung und Verkehrsrechtsprechung"
- 19. Seminar, 02. – 04.10.1980: "Die Methoden der Tatsachenfeststellung nach Verkehrsunfällen als Grundlagen für die Sachverständigentätigkeit, die Verkehrsrechtsprechung und Verkehrsunfallforschung"
- 20. Seminar, 19. – 21.03.1981: "Leistungsgrenzen des Systems Fahrer/Fahrzeug als unfallbegünstigende Faktoren"
- 21. Seminar, 01. – 03.10.1981: "Technische und juristische Aspekte unzulässiger Veränderungen am Kraftfahrzeug"
- 23. Seminar, 14. – 16.10.1982:
- 26. Seminar, 22. – 24.03.1984: "Grundzüge der technischen Verkehrsunfallkunde für Verkehrsjuristen"

- ?? Seminar, 04. – 06.10.1984:
- 30. Seminar, 17. – 19.04.1986:
- 31. Seminar, 19. + 20.03.1987: "Ordnungspolitische und technische Entwicklungslinien im Sachverständigenwesen für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung"
- 35. Seminar, 16. + 17.03.1989: "Ursachenermittlung bei Aggregate- und Funktionsgruppenschäden"
- 37. Seminar, 22. + 23.03.1990: "Unfälle mit Bussen und Bahnen"
- 38. Seminar, 21. + 22.03.1991: "Technische und juristische Aspekte der neuen Unfalldaten-Schreiber bzw. -Speicher ([UDS](#))"
- 39. Seminar, 11. + 12.10.1991: "Wiederbeschaffungswert aus technischer, wirtschaftlicher und rechtlicher Sicht"
- 40. Seminar, 26. + 27.03.1992: "Elektronik im Kraftfahrzeug, EDV in der Sachverständigen-Praxis"
- 42. Seminar, 18. + 19.03.1993: "Aufklärung von Nutzfahrzeug-Unfällen"
- 44. Seminar, 24. + 25.03.1994: "Demonstration technischer Mängel und einer Schadenermittlung am Pkw"
- 45. Seminar, 29. + 30.09.1994: "Ordnungsprobleme im Sachverständigenwesen für Kfz und Straßenverkehrsunfälle"
- 46. Seminar, 23. + 24.03.1995: "Fortschritte in der Sicherheitstechnik und ihre Einflüsse auf die Schadenermittlung am Kfz"
- 47. Seminar, 21. + 22.09.1995: "Straßenverkehrstechnik für Kraftfahrzeugsachverständige und Schadensermittlung an Pkw bei straßenbedingten Schäden"