

ADAC testet Notbremsassistenzsysteme für Transporter

2020, p. 212 (#6)

In 2018 wurden in Deutschland 9696 Unfälle mit Personenschaden durch Lkw bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (zGG) verursacht. Dabei verunglückten 146 Menschen tödlich und knapp 2000 wurden schwer verletzt. Jeder fünfte Unfall, den der Fahrer eines Transporters verursacht hat, kann auf unzureichenden Sicherheitsabstand zurückgeführt werden. [1] Sowohl die amtliche Unfallstatistik als auch eine Auswertung der ADAC Unfalldatenbank zeigen, dass bei Lkw bis 3,5 t zGG die häufigsten Unfallursachen Auffahren und das Abkommen von der Fahrbahn / Fahrspur sind. Über die Hälfte der Unfälle, die in der ADAC Datenbank enthalten sind und von Fahrern von Transportern verschuldet wurden, könnten mithilfe eines Notbremsassistenten (Autonomous Emergency Breaking System - AEBS) und Spurhalteassistenten adressiert werden. Ein Test beim ADAC sollte klären, inwieweit AEB-Systeme von Lkw bis 3,5 t im normalen und maximalen Beladungszustand die zukünftigen gesetzlichen Anforderungen und das die derzeitigen Euro-NCAP-Anforderungen erfüllen können. Die Ergebnisse haben gezeigt, dass aktuelle Fahrzeuge schon heute zum Teil die zukünftigen gesetzlichen Vorgaben erfüllen können. Probleme traten insbesondere im vollbeladenen Zustand und bei der Erkennung von Fußgängern auf.

ADAC tests emergency brake assistance systems for vans

In 2018, 9696 accidents involving personal injury were caused in Germany by trucks up to 3.5 t gross vehicle weight (GVW). In the process, 146 people were killed and just under 2000 were seriously injured. One in five accidents caused by the driver of a van can be attributed to inadequate safety distances. 1] Both the official accident statistics and an evaluation of the ADAC accident database show that the most frequent causes of accidents involving trucks up to 3.5 t GVW are rear-end collisions and lane departure. More than half of the accidents contained in the ADAC database and caused by van drivers could be addressed with the aid of an Autonomous Emergency Breaking System (AEBS) and lane departure warning systems.

A test at ADAC should clarify to what extent AEB systems of trucks up to 3.5 t in normal and maximum load condition can meet future legal requirements and the Euro NCAP test protocol. The results showed that current vehicles can already meet some of the future legal requirements today. Problems occurred in fully loaded condition and with pedestrian detection.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Ostermaier, I.](#); [Sandner, V.](#); [Kolke, R.](#): ADAC testet Notbremsassistenzsysteme für Transporter. Untersuchung von Unfällen mit Lkw bis 3,5 t anhand der ADAC Unfalldatenbank. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 212 - 223 (#6)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch