

# 3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen

2005, pp. 85 - 90 (#4)

Die vorliegende Studie beschreibt die Methoden bei Vermessungen des Unfallortes und die Anforderungen an Skizzen zur Erzielung detaillierter Rekonstruktionen von Verkehrsunfällen sowie die Nutzung eines 3D-Lasers am Unfallort. Die Arbeitsweise und das Endprodukt des Laserscans an der Unfallstelle werden detailliert beschrieben und Vor- und Nachteile diskutiert.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Otte, D.](#): 3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 85 - 90 (#4)

## Inhaltsangabe

3D-Lasersysteme finden ein neues Anwendungsfeld bei der Erstellung von Unfallzeichnungen, sie können dreidimensionale Abbildungen der Straße und der Umgebung sowie exakte Nachbildungen der Fahrzeugbeschädigungen liefern.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #9 [Deformationsbildvermessung mit 3-D Lasertechnik](#)
- 2005 #4 3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen
- 2006 #6 [3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning](#)
- 2011 #10/ #11 [3-D-Vermessung von Unfallstellen](#)
- 2014 #6 [Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash](#)

## Weitere Infos zum Thema

- 2006 Lasertechnik zur Unfallstellenvermessung - 3D-Scanner und Fotogrammetrie in der Unfallrekonstruktion. [AREC 2006](#) Neumünster (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- 2006 3D-Laserscan (Faro Photon) der an den Crashversuchen beteiligten Fahrzeuge. [EVU-Tagung 2006](#) (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- [3D-Laserscanner](#)