

3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning

2006, pp. 160 - 167 (#6)

Die exakte Spurensicherung an der Unfallstelle ist eine grundlegende Voraussetzung für die Unfallrekonstruktion und -forschung. Seit einiger Zeit ist die Laserscannertechnologie verfügbar, die eine 3D-geometrische Erfassung des Unfallraumes mit allen Details ermöglicht. Bei der Volkswagen AG wurden die Möglichkeiten des Systems und äußere Einflüsse auf die Qualität der Messungen untersucht.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Jungmichel, M.](#); [Niemeier, W.](#); [Schäfer, M.](#); [Thomsen, S.](#): 3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 160 - 167 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #9 [Deformationsbildvermessung mit 3-D Lasertechnik](#)
- 2005 #4 [3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen](#)
- 2006 #6 3D-Erfassung von Unfallstellen durch Laserscanning
- 2011 #10/ #11 [3-D-Vermessung von Unfallstellen](#)
- 2014 #6 [Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2006 Lasertechnik zur Unfallstellenvermessung - 3D-Scanner und Fotogrammetrie in der Unfallrekonstruktion. [AREC 2006](#) Neumünster (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- 2006 3D-Laserscan (Faro Photon) der an den Crashversuchen beteiligten Fahrzeuge. [EVU-Tagung 2006](#) (Präsentation auf der Tagungs-CD)
- [3D-Laserscanner](#)