

25 Jahre nach der AZT-Studie: Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen am Start

2023, p. 212 (#06)

Was 1998 trotz eines Vorstoßes der Allianz unmöglich war, steht nun vor einem Erfolg versprechenden Start: die „grüne“ Instandsetzung mit gebrauchten Fahrzeugteilen. Mit den heutigen Möglichkeiten von Internet, digitalen Plattformen, künstlicher Intelligenz und vernetzten Märkten nimmt die Instandsetzung mit gebrauchten Fahrzeugteilen einen neuen Anlauf. Sie trifft genau das im Vorjahr von der Kfz-Versicherung ausgerufenen Postulat der Nachhaltigkeit.

25 years after the AZT study: Accident repair with used parts at the start

What was impossible in 1998 despite a push by Allianz is now about to get off to a promising start: 'green' repair with used vehicle parts. With today's possibilities of the internet, digital platforms, artificial intelligence and networked markets, reconditioning with used vehicle parts is taking a new start. It meets exactly the postulate of sustainability proclaimed by the motor insurance industry last year.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Pfauntsch, W.](#): 25 Jahre nach der AZT-Studie: Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen am Start. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 61 (2023), pp. 212 – 215 (#06)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch