

Übermäßige Beanspruchung der Anhängerkupplung durch Heckträger

2015, pp. 142 - 143 (#04)

Fahrräder auf der Anhängerkupplung statt auf dem Dach von Pkw zu transportieren, ist deutlich bequemer und wird deshalb immer beliebter. Allerdings dürften die wenigsten Kupplungen auf die veränderte Belastungsart ausgelegt sein. Somit ist es lediglich eine Frage der Zeit, bis die ersten abgebrochenen Kugelköpfe samt Träger und Fahrräder auf Autobahnen und Landstraßen liegen. Die zunehmende Zahl von Elektrobikes vergrößert das Problem massiv. Dieser Beitrag basiert auf einem Artikel des VKU-Schwestermagazins Auto Service Praxis.

Excessive loads on tow bars caused by cycle carriers

Transporting bicycles on a tow bar-mounted bike carrier is much more convenient than on the car's roof rack and is therefore becoming increasingly popular. However, very few tow bars are actually designed to cope with this different kind of load. Therefore, it is merely a matter of time before the first tow balls break off, spilling the carrier and the bikes onto the road or motorway. The rise in the number of electric bikes dramatically exacerbates this problem. This report is based on an article in VKU's sister magazine Auto Service Praxis.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Diehl, P.](#): Übermäßige Beanspruchung der Anhängerkupplung durch Heckträger. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 142 - 143 (#04)

Inhaltsangabe

Interessant ist die Angabe, dass es ein Prüfkriterium gibt, wonach sich eine [AHK](#) bei einem Wandaufprall mit 4 km/h zwar verformen darf. Trotzdem muss die Funktion auf Lebensdauer gewährleistet sein.

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Bald rollen Köpfe](#). Auto Service Praxis 08/2014, pp. 16 - 19