

Überlegungen zum Schleuderverhalten zweiachsiger Kraftfahrzeug-Anhänger

1992, p. 69 (#3)

Wer auf einer Fernstraße einem Lastzug folgt, kann gelegentlich ein horizontales Pendeln des Anhängers beobachten, das zuweilen so stark ist, daß ein beabsichtigtes Überholen zunächst unterbleiben muß, weil die Gefahr einer Kollision gegeben ist. Soll dieses gefährliche Schleudern vermieden werden, müssen seine Ursachen sowie Art und Auswirkung der Einflußgrößen bekannt sein. Die im folgenden dargelegten Grundgedanken zum Bewegungsverhalten eines Kraftfahrzeug-Anhängers mit zwei Achsen sollen einen Beitrag zur Klärung des Vorgangs leisten.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Riedel, D.](#): Überlegungen zum Schleuderverhalten zweiachsiger Kraftfahrzeug-Anhänger. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 69 - 75 (# 3)

Inhaltsangabe

Der Autor – Professor an der Fachhochschule Düsseldorf – untersucht hier mitnichten das Schleudern, sondern das **Pendeln** von Lastzügen. In dem mathematisch sehr anspruchsvollen Beitrag wird analytisch das den Vorgang beschreibende Differentialgleichungssystem aufgestellt und auf Stabilität untersucht. Wenn man's versteht möglicherweise hilfreich...

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Gespannstabilisierung](#)