

Über mögliche Schwächen, Defizite und offene Fragen bei Fahrrädern und Pedelecs

2013, pp. 110 – 116 (#03)

Der Fahrradmarkt ist extrem unübersichtlich und vielschichtig. Vom preiswerten Discountfahrrad für unter 100 Euro bis zur Highendmaschine für 10.000 Euro ist heute alles zu finden. Das größte Wachstum wird in den kommenden Jahren bei E-Bikes beziehungsweise Pedelecs stattfinden und dazu führen, dass wieder mehr Menschen auf dem Fahrrad im Straßenverkehr teilnehmen. Unfallanalytiker sehen darin eine neue Gefahrenquelle. Über die Sicherheit des Produkts Fahrrad oder Pedelec selbst machen sich dabei aber nur wenige Gedanken. VKU sprach darüber mit Ernst Brust, ö. b. u. v. Fahrradsachverständiger und Inhaber des spezialisierten Prüfinstitutes velotech.de in Schweinfurt.

Possible weaknesses, deficits and unresolved issues regarding bicycles and pedelecs.

The bicycle market is vast and multi-layered. Almost every type of bicycle is available, ranging from a cheap discount bike for less than 100 euros to a high-end machine for 10,000 euros. The highest growth over the next few years will be in electric bicycles or 'pedelecs', with the result that more people will be riding bicycles on our roads once again. Accident analysts see this as an increased danger. However, only few people consider the safety issue when it comes to buying a bicycle or pedelec. VKU discussed this problem with [Ernst Brust](#), officially appointed bicycle expert and owner of the specialised testing institute velotech.de in Schweinfurt.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Über mögliche Schwächen, Defizite und offene Fragen bei Fahrrädern und Pedelecs. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 110 – 116 (#03)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema