

Über den Einfluss des nächtlichen Straßenumfeldes auf die Wahrnehmbarkeit von Verkehrszeichen

2010, pp. 164 – 170 (#5)

Am Fachgebiet Straßenwesen der Technischen Universität Darmstadt wurde in einer Laborstudie die Wahrnehmbarkeit von Verkehrszeichen untersucht, wenn das Straßenumfeld als subjektiv sehr komplex empfunden wird. Insbesondere bei Nacht ist es dann schwierig, die für eine richtige Fahrerreaktion relevanten Informationen herauszufiltern. Da die Menschen immer älter werden, spielte der Einfluss des Fahreralters eine besondere Rolle. Als weiteres Ergebnis werden altersbedingt veränderte Anforderungen an die Gestaltung des Straßenraums aufgezeigt.

About the influence of the road environment at night on the visibility of traffic signs

At the Department of Road and Pavement Engineering of the University of Technology of Darmstadt, a laboratory investigation was carried out about the visibility of traffic signs in perceptually very complex road environments. Under these circumstances, especially at night, it is difficult for the driver to filter out relevant information for correct decision making. As society is getting older, the influence of the driver's age plays a special role. Hence the age-related changes in the requirements for the design of the road environment are named.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weiter Infos zum Thema](#)

Zitat

[Reinisch, R.](#); [Bodrogi, P.](#); [Khanh, T.Q.](#): Über den Einfluss des nächtlichen Straßenumfeldes auf die Wahrnehmbarkeit von Verkehrszeichen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 164 – 170 (#5)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weiter Infos zum Thema