

# "Adaptive ESP" - die neue Fahrdynamikregelung im Mercedes-Benz Sprinter

2006, p. 217 (#9)

Das Fahrdynamikregelsystem im Sprinter wurde seit seiner Markteinführung kontinuierlich verbessert. Bereits bei der Vorstellung 1995 verfügte der Sprinter als erster Transporter seiner Klasse serienmäßig über ein Antiblockiersystem. Zur Modellpflege im Jahr 2003 wurde dann erstmals für einen Transporter serienmäßig bis 3,88 t Gesamtgewicht ein elektronisches Stabilitätsprogramm ESP angeboten, das jetzt erneut weiterentwickelt wurde.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Beller, B.](#); [Zentarra, A.](#); [Charzinski, U.](#); [Hey, M.](#): "Adaptive ESP" - die neue Fahrdynamikregelung im Mercedes-Benz Sprinter. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 217 - 220 (# 9)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1998 #4 [ESP - Elektronisches Stabilitäts-Programm ein aktives Fahrsicherheitssystem für einachsige- und allradgetriebene Mercedes-Fahrzeuge](#)
- 2006 #1 [10 Jahre Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP - und die Entwicklung geht weiter](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [ESC](#)