

Zuverlässigkeitstechnik als Mittel zur Erhöhung der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Nutzfahrzeugen

1989, p. 195 (#7/8)

Die Zuverlässigkeit von Nutzfahrzeugen beeinflusst ganz entscheidend die Wirtschaftlichkeit und wirkt sich auf die Sicherheit aus. Heutige moderne Nutzfahrzeuge weisen mehr Baugruppen auf als früher, außerdem sind die Baugruppen erheblich komplizierter (Mechanik, Hydraulik, Pneumatik, Elektronik). Da sich die Ausfallwahrscheinlichkeit hierdurch vergrößern kann, muß dem Problem Zuverlässigkeit verstärkte Aufmerksamkeit geschenkt werden. Dieser Beitrag beschäftigt sich deshalb mit der Zuverlässigkeitstheorie und der Anwendung beim Nutzfahrzeug.

Reliability Technology as a Measure to Increase Safety and Economy of Commercial Vehicles

The reliability of commercial vehicles influences decisively the economy and affects also the safety. Today's modern commercial vehicles have more components than former ones, moreover the components are much more complex (mechanics, hydraulics, pneumatics, electronics). Because therefore the failure probability could be increased the problem of reliability has become much more important. This paper deals with the theory of reliability and the application to commercial vehicles.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Uffelmann, F.](#): Zuverlässigkeitstechnik als Mittel zur Erhöhung der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Nutzfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 195 - 199 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1989 #10 [Sicherheitsrelevante Elektronik-Systeme in Kraftfahrzeugen](#)

Weitere Infos zum Thema