

[https://www.colliseum.eu/wiki/Zur\\_Zul%C3%A4ssigkeit\\_der\\_Bezeichnung\\_eines\\_Kraftfahrzeugsachv erst%C3%A4ndigen\\_als\\_%C2%BBanerkannt\\_von\\_der\\_FIEA\\_und\\_dem\\_BVSK%C2%AB\\_- \\_die\\_Geschichte\\_eines\\_langwierigen\\_Prozesses](https://www.colliseum.eu/wiki/Zur_Zul%C3%A4ssigkeit_der_Bezeichnung_eines_Kraftfahrzeugsachv erst%C3%A4ndigen_als_%C2%BBanerkannt_von_der_FIEA_und_dem_BVSK%C2%AB_- _die_Geschichte_eines_langwierigen_Prozesses)

# **Zur Zulässigkeit der Bezeichnung eines Kraftfahrzeugsachverständigen als »anerkannt von der FIEA und dem BVSK« - die Geschichte eines langwierigen Prozesses**

1986, p. 308 (#11)

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## **Zitat**

[Jessnitzer, K.](#) Zur Zulässigkeit der Bezeichnung eines Kraftfahrzeugsachverständigen als »anerkannt von der [FIEA](#) und dem [BVSK](#)« - die Geschichte eines langwierigen Prozesses

## **Inhaltsangabe**

## **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

- 1985 #02 [Zur Zulässigkeit der Bezeichnung eines Kraftfahrzeugsachverständigen als „anerkannt von FIEA und dem BVSK“](#)

## **Weitere Infos zum Thema**