

Zur Verzögerung moderner Straßenbahnen

2021, p. 227 (#06)

Dieser Kurzbeitrag basiert auf Versuchen und Beobachtungen des Autors zur Bremsverzögerung von aktuellen Straßenbahnen.

On the delay of modern trams

This short article is based on the author's experiments and observations on the braking deceleration of modern trams.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Salingré, M.](#): Zur Verzögerung moderner Straßenbahnen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 227 - 227 (#06)

Inhaltsangabe

Gegenüber Straßenbahnen aus den 90er Jahren erreichen moderne Bahnen deutlich höhere Verzögerungen bei Notbremsungen.

1990 wurde ein Wert von 3,5 m/s² gemessen. Der Autor führte neue Versuche durch und maß dabei eine maximale Verzögerung von 4,9 m/s².

Anmerkungen

Die englische Übersetzung des Titels amüsiert.

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch