

Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko?

2007, p. 289 (#11)

Sommerreifen sollen bei Temperaturen unter 7 °C eine schlechtere Bremswirkung erzielen als Winterreifen, sagt die sogenannte 7 °C-Regel. Ob diese These stimmt, wollten verschiedene Ingenieurbüros gemeinsam überprüfen. Mit einem breiten Spektrum an Versuchsfahrzeugen wurden Bremsversuche mit beiden Reifentypen bei Temperaturen unter 7 °C durchgeführt und es wurde geprüft, ob Sommerreifen auch im Winter unter Umständen die bessere Wahl sein können.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Stelter, M.; Leser, H.](#): Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 289 - 293 (#11)

Inhaltsangabe

Überarbeitete Fassung eines Vortrages bei der [EVU Tagung 05. - 07.10.2006 Dresden](#).

Der Beitrag untersucht die Frage, ob Sommerreifen bei Temperaturen unter 7 °C eine schlechtere Bremswirkung erzielen als Winterreifen. Dabei wurden 11 Fahrzeuge jeweils mit Sommer- und Winterreifen getestet. Das Fazit lautet, dass Winterreifen gegenüber Sommerreifen im Temperaturbereich von 0 °C - 7 °C keine bessere Bremswirkung erzielen.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1981 #11 [Untersuchung des Einflusses von Benzin auf die Griffigkeit einer Asphaltbeton-Fahrbahn](#)
- 1988 #11 [Naßgriff- und Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 1997 #11 [Der Naßgriff und das Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2005 #1 [Versuchsbericht: Das Bremsvermögen eines Fahrzeugs bei unterschiedlichem Reifenluftdruck](#)
- 2007 #11 Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko?
- 2008 #2 [Experimentelle Ermittlung zeitgemäßer mittlerer Bremsvollverzögerungen von](#)

[Personenkraftwagen](#)

- 2009 #2 [Praxisstudie: Der Einfluss der Temperatur auf die Bremsverzögerung von Sommer- und Winterreifen bei trockener Fahrbahn](#)
- 2014 #12 [Fahren unter winterlichen Fahrbedingungen: Was ist dran an Winterreifen?](#)
- 2015 #5 [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)
- 2018 #1 [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1988 [Fahrwerktechnik: Reifen und Räder](#)
- 1996 Literaturrecherche zum Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn, VDI-Verlag GmbH, Düsseldorf, [Fortschritt-Berichte VDI](#), Reihe 12 Verkehrstechnik/Fahrzeugtechnik, Nr. 286
- 2001 Der Einfluß der Fahrbahnoberflächenstruktur auf das Kraftschlußverhalten von Pkw-Reifen, [ATZ](#) 2001, Heft 11, S. 950 ff
- 2004 Ermittlung der Reibwerte von Gummistollen zur genauen Parametrierung von Reifenmodellen, [ATZ](#) 2004, Heft 7/8, S. 694 ff
- 2005 [Friction Tests on Contaminated Road Surfaces](#)
- 2006 Gilt die 7°C-Regel? Ergebnisse von Bremsversuchen mit Sommer- und Winterreifen auf trockener oder feuchter Fahrbahn. [EVU-Tagung](#) in Dresden
- [ITAI LTC Skid Test](#)
- [Übersicht zu Reibwerten](#). Papier, Beton, Getränke, Strohballen und weitere Materialien auf verschiedenen Untergründen wie Holzpalette, Stahlmatte, Siebdruckboden, Bretterboden, u.a.
- [SCRIM](#)
- 1983 Friction Applications in Accident Reconstruction. [SAE:830612](#)
- 1990 Tire-Roadway Friction Coefficients on Concrete and Asphalt Surfaces Applicable for Accident Reconstruction. [SAE 900103](#)
- 1996 Tire-Road Friction in Winter Conditions for Accident Reconstruction. [SAE:960657](#)
- 1998 Comparison of Tire Friction Test Methodologies Used in Accident Reconstruction. [SAE:980367](#)

Siehe auch