

# Wertminderung nach Ruhkopf/Sahm

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Inhaltsangabe](#)
- [2 Randbedingungen](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)
- [6 Einzelnachweise](#)

## Inhaltsangabe

Die Wertminderung (WM) nach Ruhkopf/Sahm berechnet sich (nach einer Veröffentlichung im "Versicherungsrecht" vom 01.07.1962) aus dem Verhältnis zwischen Reparaturkosten (Repko.) und Wiederbeschaffungswert (WBW). Mit einer einfachen Tabelle kann anhand des Fahrzeugalters (Zulassungsjahr) ein Faktor ermittelt werden.

Der alters- und laufleistungsbedingten Reduzierung der Wertminderung wird bei der Methode Ruhkopf/Sahm dadurch Rechnung getragen, dass keine Wertminderung mehr gewährt wird, wenn das Verhältnis von  $\frac{\text{Zeitwert}}{\text{(ehemaliger Neupreis)}}$  auf weniger als **40%** gesunken ist.

Ruhkopf-Sahm erläutern ihre Berechnungsmethode näher in [VersR](#) 62, 593. Die Rechtsprechung hat die Methode u.a. in folgenden Fällen angewandt und akzeptiert: BGH NJW 1980, 281; OLG Karlsruhe, VersR 83, 1065; OLG Hamm, DAR 87, 83; gegen diese Methode wendet sich dezidiert KG VRS 87, 416.

- $W$  = Wiederbeschaffungswert (ohne MwSt)
- $R$  = Reparaturkosten (ohne MwSt)

$$\text{Reparaturkostenverhältnis} = \frac{R}{W} \cdot 100\%$$

$$\text{Wertminderung} = (W + R) \cdot \text{Faktor aus Tabelle}$$

Tabelle: Reparaturkosten im Verhältnis zum Wiederbeschaffungswert, **nur wenn die 10% und 40% Grenzen überschritten werden:**

Zulassungsjahr	10 - 30%	30 - 60%	60 - 90%
1. Zulassungsjahr	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>

2. Zulassungsjahr	4%	5%	6%
ab 3. Zulassungsjahr	3%	4%	5%

Ebenfalls mit den Brutto-Werten rechnet das LG Münster<sup>[1]</sup>, das die Berechnung allerdings dahingehend modifiziert, dass der Zeitwert nur zur Hälfte einfließt.

Oft wird als Berechnungsgrundlage der Zeitwert genannt. Der Zeitwert ist das, was der Verkäufer Erlösen kann, also der Händler-Einkaufswert (Brutto bei Privat, weil Privat keine Umsatzsteuer abführen muss). Der Netto-WB wird dabei normalerweise etwa dem Brutto-HEK bzw. dem Zeitwert entsprechen (Handelsspanne ca. 15...20% entspricht etwa der Umsatzsteuer), so dass in der Berechnung auch der Netto-WB und die Brutto-Reparaturkosten eingesetzt werden können.

## Randbedingungen

Folgende Voraussetzungen müssen gegeben sein, damit überhaupt ein merkantiler Minderwert entsteht:

- Fahrzeug jünger als 5 Jahre
- Zeitwert mindestens 40% des Listenneupreises
- Laufleistung unter 100.000 km
- kein Bagatellschaden, d.h.
  - Reparaturkosten höher als 10% des Zeitwertes
  - nicht nur Ersatz von Schraubteilen

## Weitere Beiträge im VuF

- 1967 #7 [Minderwert - Grundsätze](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1967 #8 [Ersatz des merkantilen Minderwertes bei Kraftfahrzeugschäden](#)
- 1968 #4 [Erfahrungen mit dem Minderwert](#)
- 1968 #4 [Der Minderwert - Teil I »Dem Grunde nach«](#)
- 1970 #11 [Beurteilung des Minderwertes nach Unfallinstandsetzung](#)
- 1972 #9 [Die Wertminderung aus juristischer Sicht](#)
- 1972 #10 [Probleme der Wertminderung von heute](#)
- 1977 #3 [Thema: Minderwert](#)
- 1977 #4 [Gedanken zum Minderwert-Berechnungsvorschlag des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1981 #6 [Der merkantile Minderwert und die Problematik seiner Ermittlung](#)
- 1996 #11 [Wertminderung bei Nutzfahrzeugen](#)
- 2000 #5 [Merkantile Wertminderung unter besonderer Berücksichtigung von Motorradschäden](#)
- 2000 #7 [Merkantile Wertminderung - kritische Anmerkungen zur Bagatellschaden-Grenze](#)
- 2001 #9 [Die merkantile Wertminderung von Personenkraftwagen mit einem Alter von mehr als 5 Jahren](#)
- 2009 #11 [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Werte von Fahrzeugen](#)
- [Marktrelevanz- und Faktorenmethode](#)
- [NIVRE-Formel](#) in den Niederlanden
- 1962 Wertminderung nach Ruhkopf/Sahm
- 1975 [Entscheidung des 13. Deutschen Verkehrsgerichtstages](#)
- 1981 [Hamburger Modell](#)
- 1986 [Bremer Modell](#)
- 1999 [Die merkantile Wertminderung eines Fahrzeuges nach einer Unfallinstandsetzung](#)
- 2003 [BVSK-Wertminderungsmodell](#)
- 2003 [Der merkantile Minderwert](#)
- 2008 [Der merkantile Minderwert an Nutzfahrzeugen und Anhängern](#)
- 2012 [Der merkantile Minderwert in der Praxis](#)

## Siehe auch

- [Onlineberechnung nach Ruhkopf/Sahm](#)
- [Hamburger Modell](#)
- 2003 [Der merkantile Minderwert, Halbgewachs, E.](#)
- Ass. Rolf Ruhkopf und Ing. Hans Sahm: Über die Bemessung des merkantilen Minderwerts, VersR 62, 593

## Einzelnachweise

1. [↑](#) LG Münster, Entscheidung vom 01.04.1987 - [1 S 553/86](#)