

# Weblinks: Werkzeuge

*Toolbox / List of useful online calculators*

Liste nützlicher Online-Rechner und Werkzeuge.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Kollisionsanalyse](#)
- [2 Weg-Zeit](#)
- [3 Skizze](#)
- [4 Reifen](#)
- [5 Dämmerung](#)
- [6 Sonstiges](#)
- [7 Bewertung](#)
  - [7.1 Stundensätze](#)
- [8 Formelsammlungen](#)
- [9 Pkw](#)
- [10 Fahrrad](#)
- [11 Siehe auch](#)
- [12 Einzelnachweise](#)

## Kollisionsanalyse

- [WinKol](#)
- [EES auf Bezugsmasse umrechnen](#)

## Weg-Zeit

- <https://www.kneifel.eu/geschwindigkeit.php>

## Skizze

- <http://www.unfallskizze.de/>
- <http://www.accidentsketch.com/>

## Reifen

- Reifen-, Felgen- & ET-Rechner, Abrollumfang, Geschwindigkeitsabweichungen, Änderungen der Bodenfreiheit, Reifendurchmesser, Felgenbreite: <http://www.reifenrechner.at/>

# Dämmerung

- <https://www.calsky.com/cs.cgi/Sun/2>

# Sonstiges

- Uhrzeit der PTB: <https://uhr.ptb.de/>
- Umrechnung von Zahlensystemen (hexadezimal, binär, dezimal): <http://www.arndt-bruenner.de/mathe/scripts/Zahlensysteme.htm>
- Umrechnung von Einheiten: [Maßeinheit](#)
- [Maßstab](#) oder Entfernung berechnen bzw. Maßstäbe vergleichen: <https://rechneronline.de/massstab/>
- [Steigung](#)/Gefälle berechnen: <https://rechneronline.de/steigung/>

# Bewertung

- [DAT](#)-Händler-Einkaufswert (dealer purchasing price): <https://www.dat.de/gebrauchtfahrzeugwerte>
- <https://autofokus24.de/>
- <http://minderwert.de/>

# Stundensätze

- <https://www.dekra.de/de/stundenverrechnungssaetze/> („DEKRA Reparatur Stundensätze“ (DRS))
- <https://schaden.news/de/map/dekra-stundensaetze-karte>

# Formelsammlungen

- [Formelsammlung Physik: Klassische Mechanik](#)

# Pkw

- ADAC Autodatenbank (Autokatalog): <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/>
- Technische Datenbank (AMS): <https://www.auto-motor-und-sport.de/marken-modelle/>
- HSN / TSN Suche: <http://hsn-tsn.de/>
- Typklassenabfrage des [GDV](#): <https://www.dieversicherer.de/versicherer/entdecken/typklassenabfrage>

# Fahrrad

- Leistungsberechnung: <http://www.kreuzotter.de/deutsch/speed.htm>
  - Max. Soll-Leistung für Männer 3 Watt/kg Körpergewicht minus 10 % für jede Lebensdekade jenseits des 30. Lebensjahres<sup>[1]</sup>
  - Max. Soll-Leistung für Frauen 2,5 Watt/kg Körpergewicht minus 8 % für jede Lebensdekade jenseits des 30. Lebensjahres<sup>[1]</sup>
  - Anhaltspunkte: 75 bis 100 Watt (langsames Fahrradfahren), 125 bis 150 Watt (schnelles Fahrradfahren oder Joggen), 150 Watt oder mehr Extremsport<sup>[2]</sup>
  - [Dauerleistungsgrenze](#) für [Schwerarbeit](#): 16,5 bis 17,5 kJ/min (Männer), 10,8 bis

- 11,8 kJ/min (Frauen), umgerechnet entsprechend 180 W (Frauen) bis 292 W (Männer)
- Dauerleistung eines erwachsenen, durchschnittlich großen Menschen 100 Watt (0,14 PS)<sup>[3]</sup>; 60 % der Maximalleistung<sup>[4]</sup>

## Siehe auch

- [Weblinks: Unfallrekonstruktion](#)
- [YouTube Kanäle](#)

## Einzelnachweise

- ↑ <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup>  
[http://www.hgz-goettingen.de/wp-content/uploads/2013/01/Downloadtext\\_SportmedizinischeLeistungsdiagnostik.pdf](http://www.hgz-goettingen.de/wp-content/uploads/2013/01/Downloadtext_SportmedizinischeLeistungsdiagnostik.pdf)
- ↑ [https://www.dr-gumpert.de/html/belastungs\\_ekg.html](https://www.dr-gumpert.de/html/belastungs_ekg.html)
- ↑ [https://de.wikipedia.org/wiki/Pferdestärke#cite\\_note-8](https://de.wikipedia.org/wiki/Pferdestärke#cite_note-8)
- ↑ <https://forum.tour-magazin.de/archive/index.php/t-231968.html>