Vorlage:QV:Kunststoffreparatur

- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung spricht vielfach für eine Reparatur](#)
- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit](#)
- 1989 #7/8 [Qualität in Kunststoff](#)
- 1989 #10 [Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik](#)
- 1989 #11 [Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks](#)
- 1992 #4 [Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe](#)
- 1992 #6 [Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau](#)
- 1997 #7/8 [Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag](#)
- 2000 #4 [Die Kunststoffreparatur \(Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden\)](#)
- 2004 #1 [Reparieren statt ersetzen - Karosserie \(Kunststoffteile\)](#)
- 2007 #4 [Kunststoffe für das Automobil der Zukunft](#)
- 2008 #11 [Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur](#) (vom AZT)
- 2006 [Kunststoffschweißen](#) (vom KTI)
- 2006 [Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien](#) (vom KTI)
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 [Kunststoffreparatur und Ausbeulformel](#)
- 2009 [Kunststoffe Teil 3](#)