https://www.colliseum.eu/wiki/Vorderwagenstruktur_der_Frontlenkerfahrzeuge_von_VW_und_ihr_Verhalten_bei_frontalen_Auffahrversuchen

Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen

1977, pp. 93 – 98 (#5)

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Siehe auch

Zitat

Bürger, Ha.: Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen. Der Verkehrsunfall 15 (1977), pp. 93 – 98 (#5)

Inhaltsangabe

Crashversuche mit dem VW-Transporter T2 und dem VW LT zum Check des Frontalcrashverhaltens bei 30 mph (48,3 km/h) gegen eine starre Barriere (Wand). Im Beitrag sind Bilder vom Aufbau der Frontstruktur und der Türe enthalten. Die Crashtests wurden auch gegen das Heck und in die Seite eines stehenden Pkws durchgeführt. Ebenso enthalten ist ein rechtwinkliger Leitplankenanprall (Leitplanke = Schutzplanke) mit 52 km/h. Am Ende (S. 98) werden in einer Tabelle die Geschwindigkeiten und der Verformungsverlauf von den gecrashten Fahrzeugen angegeben.

Auffahrendes Fzg	**T2**	**T2**	**T2**	**LT**	**T2**	**T2**	**T2**	**T2**	**LT**
Masse [kg]	1280	1616	1275	3090	1430	1405	1269	1420	1580
Geschwindigkeit [km/h]	49,2	32,5	64,3	64	56	52	40,2	48,4	49,8
Kontrahent	Pkw-Heck	Pkw-Seite	Pkw-Seite	Pkw-Front	T2-Front	Leitplanke 90°	Mast (0,35m)	Wand	Wand
Masse Kontrahent [kg]	1075	1297	1100	1076	1430	. / .	. / .	. / .	. / .
Verformung Frontlenker [m]	0,10	0,01	0,11	0,20	0,17	0,13	0,34	0,38	0,41

Verformung Kontrahent [m]	0,75	0,25	0,66	0,34	0,24	3,70	0,00	0,00	0,00
a_{max} [m/s^2]	140	120	210	140	230	50	230	340	370
Frontlenker fahrfähig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Bild-Nr.	6	7	8a, 8b	9	10	11	12a, 12b	13a, 13b	14

Tabelle von S. 98

Die Angabe a_{max} bezieht sich auf das VW-Frontlenkerfahrzeug.

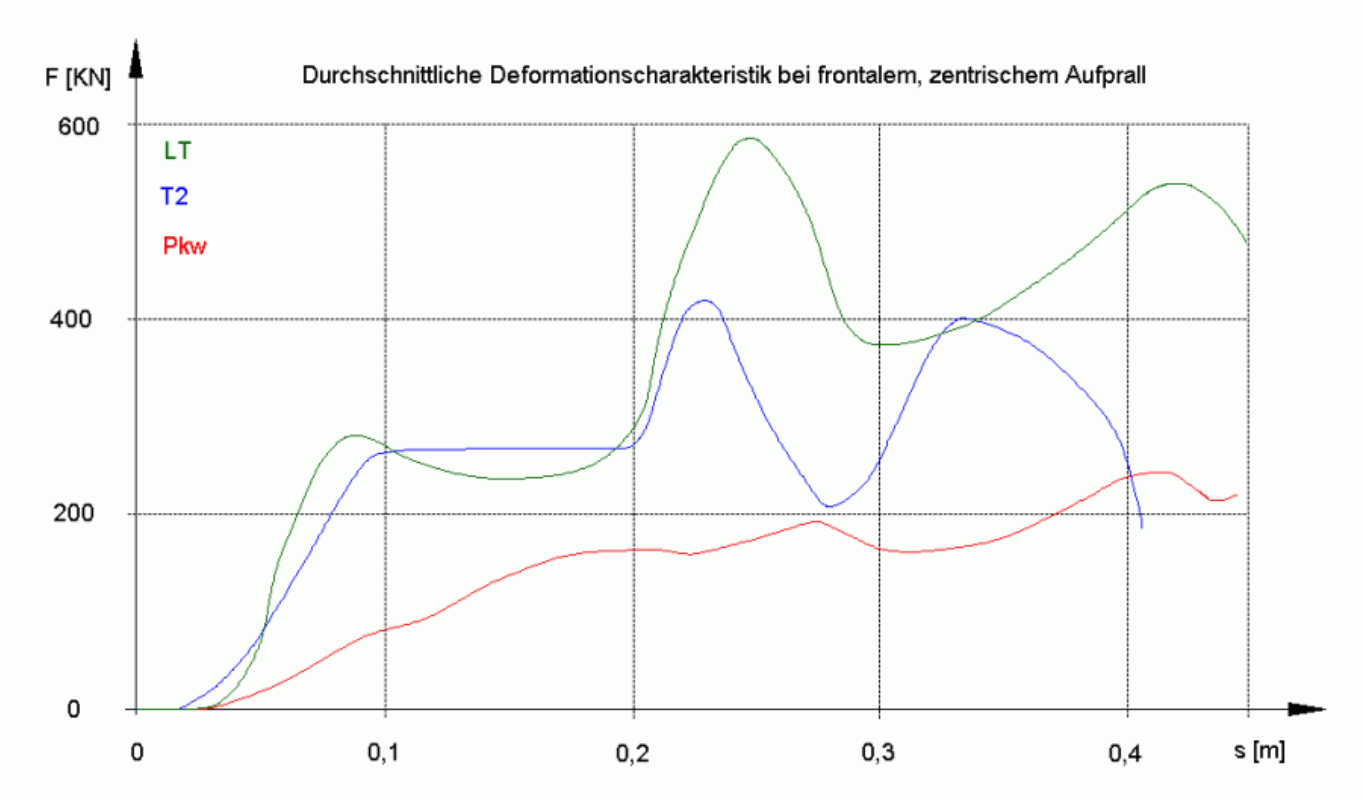

Bild 15: Durchschnittliche Deformationscharakteristik bei frontalem, zentrischem Anstoß

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Crash- und Aufprallversuche mit Transportern u.ä.:

- 1973 #8 Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine
- 1975 #6 Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100 (VW Transporter T2)
- 1977 #5 Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen (VW Transporter T2 und VW LT)
- 1982 #6 Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen (VW Transporter T3)
- 1995 #5, 6 Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4
- 1998 #1 Nachweis der Schadenkompatibilität durch einen Kollisions-Versuch VW-Transporter T4 gegen Seite VW Golf
- 1998 #5 Crashversuch DB 208 auf 190er Mercedes
- 2003 #12 Sicherheit von Transportern – Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests

- 2004 #5 Sicherheit von Transportern. Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests
- 2005 #12 Vom Werden und Nutzen der Sterne - Euro NCAP für Sachverständige. (MB Viano)
- 2006 #2, 3 Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests (Fiat Ducato Bj. 1994, Ford Transit Bj. 2001)

Siehe auch