

Versuche zur Verzögerung auf neuen Asphaltdecken

2021, p. 226 (#06)

Dieser Kurzbeitrag basiert auf Versuchen und Beobachtungen des Autors zur Veränderung der Bremsverzögerung nach einer Erneuerung der Fahrbahnoberfläche mit Asphalt.

Trials on deceleration on new asphalt surfaces

This short article is based on the author's experiments and observations on the change in braking deceleration after renewing the road surface with asphalt.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Salingré, M.](#): Versuche zur Verzögerung auf neuen Asphaltdecken. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 226 - 226 (#06)

Inhaltsangabe

Versuchsreihe zum Thema Bremsverzögerung auf frischer Asphaltdecke. Es wurden Vollbremsungen mit einem Mercedes Viano durchgeführt mit folgenden Ergebnissen:

- Alter des Asphalts: 3h - max. Verzögerung 8,5 m/s²
- Alter des Asphalts: ca. 1,5 Monate - max. Verzögerung 8,8 m/s²
- Alter des Asphalts: ca. 13 Monate - max. Verzögerung 9,0 m/s²

Zu den Versuchszeitpunkten herrschten Temperaturen zwischen 13 und 15°C; die Fahrbahn war jeweils trocken (soweit auf den mitgelieferten Fotos zu erkennen). Alle Bremsungen wurden mit denselben Winterreifen aus 30 km/h durchgeführt.

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch