

Versicherungseinstufungstest

[RCAR](#)-Versicherungseinstufungstest, Crashtest für die Typklasseneinstufung, [AZT](#)-Crashreparaturtest, Reparaturcrashtest, Typschadentest, Typschadencrash

RCAR Low-speed structural crash test

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemein](#)
- [2 Tests](#)
 - [2.1 Front](#)
 - [2.2 Heck](#)
 - [2.3 Bumper Test](#)
- [3 Siehe auch](#)
- [4 Beiträge im VuF](#)
- [5 Einzelnachweise](#)

Allgemein

Die Crashtests dienen in Deutschland (seit 1985) vorrangig zur Ersteinstufung eines Fahrzeuges in eine [Typklasse](#). Mittlerweile wird der Test von vom *Research Committee for Automobile* (RCAR) betreut, einer internationalen Organisation, die 1972 von Vertretern skandinavischer »Reparaturkomitees« (vor allem wohl Folksam), [Allianz Zentrum für Technik](#) und [Thatcham](#) gegründet wurde: <http://www.rcar.org/published-works/rcar-standards-papers>.

Tests

Die Testverfahren haben sich ab dem Jahre 2003 etwas geändert:

- Frontcrash: $\alpha_{\text{Barriere}} = 10^\circ$ (statt ehemals 0°)
- Heckcrash: $\alpha_k = 10^\circ$, $m_{\text{Stoßwagen}} = 1.400 \text{ kg}$ (statt ehemals $0^\circ / 1.000 \text{ kg}$)

Front

15 km/h mit 40% frontaler Überdeckung gegen eine 10° -Barriere

Heck

Mobile Barriere mit 40% Überdeckung und 15 km/h gegen Fahrzeugheck (10° Schrägstellung)

Bumper Test

Die Bumper-Tests, welche seit 1.1.2010 durchgeführt werden, zielen auf einen Angleich bei den Stoßfängerhöhen ab. Befinden sich Crashelemente der bei einem Unfall beteiligten Fahrzeuge auf vergleichbarer Höhe, so ist eine bessere [Kompatibilität](#) gegeben mit der Folge, dass teurere Bauteile meist nicht beschädigt werden.

- Full-width Test: $10,0 \pm 0,5$ km/h
- Corner Test: $5,0 \pm 0,5$ km/h

Siehe auch

- [Crashbox](#)
- [Crashdatenbanken#Eurotax/Schwacke](#)
- [Schriftenreihe Fahrzeugtechnik der BAST#2007](#) F 62: Einfluss des Versicherungseinstufungstests auf die Belange der passiven Sicherheit
- <https://azt-automotive.com/de/aufgabengebiete/crash-tests>

Beiträge im VuF

- 2004 #6 [Crashreparaturtests im Vergleich: Reparaturaufwand nach Frontaufprall rechts und links](#)
- 2011 #3 [Kombinierter Frontanprall-Crashversuch – Combined Frontal Impact Test](#)

Einzelnachweise