

# Vermeidung von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern

2018, p. 48 (#2)

Nach dem Fokus der Berichterstattung scheint sich jährlich eine Vielzahl von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen (GkFz) und Radfahrern sowie Fußgängern zu ereignen. Die mediale Präsenz derartiger Unfälle dürfte daran liegen, dass diese oft mit schweren oder tödlichen Verletzungen einhergehen. Nach dem Datenmaterial des statistischen Bundesamtes aus dem Jahr 2013 war bei 20 % aller tödlichen Radfahrerunfälle und bei 15 % aller getöteten Fußgänger ein GkFz beteiligt [1]. Auch von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) wurde eine Erhebung über Unfälle mit rechts abbiegenden GkFz erstellt. Per Hochrechnung wurde eingegrenzt, dass sich in 2012 insgesamt 640 Abbiegeunfälle zwischen GkFz und Radfahrenden ereigneten, wobei 23 Radfahrende getötet wurden. Dies entspricht 9,3 % aller innerorts und 3,6 % aller tödlich verunglückten Radfahrer im Jahr 2012. Differenziert nach dem zulässigen Gesamtgewicht der GkFz wurden nach der BASt-Studie 232 Unfälle mit Personenschaden sowie 22 Getöteten von sogenannten schweren GkFz (über 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht) verursacht [2]. Aus einer weiteren BASt-Studie geht hervor, dass der vordere rechte Eckbereich vor, als auch seitlich des Fahrerhauses, besonders häufig den Erstanprall an GkFz darstellt [3]. Im Rahmen einer Masterarbeit wurden daher die Unfälle mit rechtsabbiegenden schweren GkFz genauer untersucht.

## **Avoidance of accidents between heavy goods vehicles turning right and unprotected road users**

According to media reports, there seem to be a large number of accidents occurring every year between heavy goods vehicles (HGVs) and cyclists or pedestrians. Such accidents are reported in the media because they often involve serious or fatal injuries. According to data for 2013 from the Federal Statistical Office, an HGV was involved in 20 % of all fatal accidents with cyclists and in 15 % of all fatal accidents with pedestrians [1]. The Federal Highway Research Institute (BASt) has carried out a survey of accidents involving HGVs turning right at an intersection. On the basis of an extrapolation, it was determined that a total of around 640 such turning accidents between HGVs and cyclists occurred in 2012, and 23 cyclists were killed. This is equivalent to around 9.3 % of all accidents with cyclists in urban areas and around 3.6 % of all accidents involving fatal injuries to cyclists in 2012. Differentiated according to the gross vehicle weight of the HGV, around 232 accidents with personal injury and 22 fatalities were caused by heavy goods vehicles, i.e. those with a gross vehicle weight of more than 7.5 t, according to the BASt study [2]. A further study by the BASt already showed that the front right corner area of the HGV, both in front of and to the side of the driver's cab, was particularly frequently involved in the initial impact with the HGV [3]. This report therefore examines accidents with heavy goods vehicles turning right at intersections.

□

# Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## Zitat

[Hayo, F.](#); [Weyde, M.](#): Vermeidung von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 56 (2018), pp. 48 - 63 (#2)

## Inhaltsangabe

### Beiträge im VuF

- 2005 #7/8 [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 1](#)
- 2005 #10 [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 2](#)
- 2005 #11 [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 3](#)
- 2014 #9 [Kollisionen zwischen rechts abbiegenden Lkw und Fahrrädern - ein Update nach zehn Jahren](#)
- 2016 #4 [Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer](#)
- 2018 #2 Vermeidung von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern
- 2019 #11 [Anmerkungen zum Unfallgeschehen mit rechts abbiegenden schweren Güterkraftfahrzeugen und Radfahrern](#)

## Siehe auch

- [EVU 2010](#)