

Vermeidbarkeitsberechnung - Rückwärts- u. Vorwärtsrechnung

1989, pp. 182 – 188 (#7/8)

Im Rahmen der forensischen Tätigkeit stellt sich wiederholt die Frage, ob ein bevorrangter Fahrzeuglenker einen Auffahrunfall gegenüber einem einmündenden benachrangten, der aber bereits in die Fahrlinie des Bevorrangten eingeschwenkt ist, bei Einhaltung der zulässigen Geschwindigkeit und ohne Reaktionsverzug verhindern hätte können.

Within the realm of forensic dealings, the question is repeatedly raised as to whether or not a driver of a vehicle with the right-of-way could have avoided a bumperaccident with a merging, non-right-way vehicle, which has however already entered his lane, by staying within the speed limit and reacting without delay.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Weismayr, W.](#): Vermeidbarkeitsberechnung – Rückwärts- u. Vorwärtsrechnung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 182 – 188 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1964 #3 [Weg-Zeit-Diagramme](#)
- 1969 #2 [Das Zeit-Weg-Diagramm](#)
- 1973 #4 [Unfallrekonstruktion durch graphische Darstellung des zeitlichen Ablaufs](#)
- 1979 #3 [Einfaches Verfahren zur Auswertung von Beschleunigungs-Zeit-Diagrammen](#)
- 1981 #7 [Erweiterte Anwendung des Weg-Zeit-Diagramms](#)
- 1982 #1 [Die allgemeine Kollisionsbedingung - Über die Fragwürdigkeit von Vermeidbarkeitsbetrachtungen](#)
- 1982 #12 [Erkennbarkeits-Zeit-Weg-Kurven \(EZW\)-Kurven](#)
- 1986 #1 [Geschwindigkeit-Weg-Diagramm zur Bestimmung des Unfallortes bei Auffahrunfällen - V-S-Verfahren](#)

- 1988 #2 [Theoretische Berechnung der Einfahr- bzw. Abbiegezeit mit Untersuchung der Fehlerfortpflanzung](#)
- 1988 #12 [Wie man schnell die Verwertbarkeit der zeitlichen Vermeidbarkeitsgeschwindigkeit prüfen kann](#)
- 1989 #7 Vermeidbarkeitsberechnung - Rückwärts- u. Vorwärtsrechnung
- 1990 #4 [Die Zeit-Weg-Analyse](#)
- 1990 #5 [2 Punkt-Parabel-Methode](#)
- 2015 #9 [Das überstrapazierte Weg-Zeit-Diagramm](#)

Weitere Infos zum Thema