

Verkehrsunfälle mit mehrgliedrigen Lastkraftwagen infolge Stabilitätsverminderung

1988, p. 60 (#3) + p. 88 (#4)

Heutzutage können wir auf unseren Straßen mehr und mehr Fahrzeuge registrieren. Die immense Verkehrsdichte, größere Ladegewichte sowie die erhöhte Transportgeschwindigkeit resultieren aus ständig steigenden Transportaufgaben, leider auch verbunden mit Straßenverkehrsunfällen. Der Anteil der Nutzfahrzeuge an Straßenverkehrsunfällen liegt bei ca. 10%.

Die hier vorliegende Studie beschäftigt sich insbesondere mit den beiden gefährlichsten Unfällen für den Lkw-Fahrer: dem Kippunfall und dem Unfall mit Verlassen der Fahrbahn. Den fahrdynamischen Untersuchungen die einer noch besseren Fahrstabilität bei mehrgliedrigen Lastzügen dienen sollen wird allgemein eine größere Bedeutung zugeordnet. Die sichere Beherrschung des Fahrzeugs durch den Kraftfahrer kann nur durch verbesserte Fahrtechnik, die wiederum eine Aus- und Weiterbildung erfordert, aufrechterhalten werden.

Nowadays we can observe more and more vehicles on our streets. The immense density of traffic, spaciouser weight of charge as well as the rising transportation velocity result from constantly advanced transportation tasks. Unfortunately this is connected with traffic accidents and the commercial vehicles share approx. 10% on these accidents. The present study is working especially at the both most dangerous situations for the truck driver:

overturn accident and accident with roadway leaving. Therefore an implication has been given to all drive dynamic studies. They should be of use for a better directional control by truck trains having several members. Driver's safe control of the vehicle can be guarded only by better driving practice, so the training and further development are hereby indispensable.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Köfalvi, G.](#): Verkehrsunfälle mit mehrgliedrigen Lastkraftwagen infolge Stabilitätsverminderung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 26 (1988), pp. 60 - 64 (# 3) + pp. 80 - (# 4)

Inhaltsangabe

Einiges an Statistik zu Ursachen und Parametern von Kippunfällen. Ergänzend einige Formeln zum Starrkörpermodell und gefedertem Starrkörpermodell.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #3, 4 [Verkehrsunfälle mit mehrgliedrigen Nutzfahrzeugen infolge Stabilitätsverminderung](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1971 [Die Kippgrenze von Sattelkraftfahrzeugen](#)
- 1978 [TRRL Laboratory Report 788](#) Fahrversuche und Kippbrückenversuche älterer Fahrzeuge
- [ECE-R 111](#) Das in der Veröffentlichung lediglich wiedergegebene Berechnungsverfahren ist hier im Colliseum eingehender erläutert.