

# Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen

1982, pp. 117 - 118 (#6)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Bürger, Ha.](#): Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen. Der Verkehrsunfall 20 (1982), pp. 117 - 118 (#6)

## Inhaltsangabe

Zwei Kollisionsversuche mit der Front eines VW Transporters T3 (ab Bj. 1979) gegen die Front eines stehenden Pkw (Überdeckung 100%). Die Versuche wurden mit 60,3 km/h und mit 73 km/h gefahren. Die Masse des Transporters lag mit 1655 kg im ersten Versuch über der des zweiten Versuchs (1560 kg). Im Versuch 1 wies der gecrashte Pkw eine Masse von 1240 kg auf, im Versuch 2 1535 kg. Auch ein VW Campingbus der Fa. Westfalia (größere Masse) wurde verwendet. Die bleibenden Verformungen der Pkws waren ca. 4-5 mal größer. Die Struktur des Vorderwagens des VW Transporters hinterhalb des Frontblechs ist auf (dem leider sehr dunkel geratenen) Bild 9 zu erkennen.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Crash- und Aufprallversuche mit Transportern u.ä.:

- 1973 #8 [Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine](#)
- 1975 #6 [Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100](#) (VW Transporter T2)
- 1977 #5 [Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen](#) (VW Transporter T2 und VW LT)
- 1982 #6 Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen (VW Transporter T3)
- 1995 #5, 6 [Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4](#)
- 1998 #1 [Nachweis der Schadenkompatibilität durch einen Kollisions-Versuch VW-Transporter T4 gegen Seite VW Golf](#)

- 1998 #5 [Crashversuch DB 208 auf 190er Mercedes](#)
- 2003 #12 [Sicherheit von Transportern - Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2004 #5 [Sicherheit von Transportern. Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2005 #12 [Vom Werden und Nutzen der Sterne - Euro NCAP für Sachverständige.](#) (MB Viano)
- 2006 #2, 3 [Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests](#)  
(Fiat Ducato Bj. 1994, Ford Transit Bj. 2001)

## **Weitere Infos zum Thema**