https://www.colliseum.eu/wiki/Verbesserte_Kontrollm%C3%B6glichkeit_f%C3%BCr_Geschwindigkeitsmessungen_mit_Vitronic_Poliscan_Speed

Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed

2013, pp. 382 – 385 (#11)

Beschrieben wird eine Berechnungsmethode für Geschwindigkeitswerte unter Verwendung von Daten aus der XML-Datei, die beim Umwandeln der Tuff-Datei einer Vitronic-Poliscan-Speed-Messung entsteht. Die Geschwindigkeitswerte können mit dem in das Messfoto eingeblendeten Geschwindigkeitswert abgeglichen werden.

Improved system for checking speed measurements using Vitronic Poliscan Speed
Described is a calculation method of velocity values using data out of the xml-file, which is generated while compilating the tuff-file of a Vitronic-Poliscan-Speed-measuring. The velocity values can be compared with the velocity value shown in the measurement photo.

□

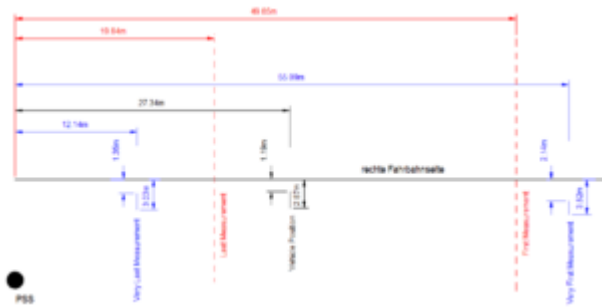
Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Veröffentlichungen zu Vitronic PoliScan Speed

Zitat

Winninghoff, M.: Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 382 – 385 (#11)

Inhaltsangabe



Positionsangaben

Mit der Geräte-Softwareversion 3.2.4 werden in die TUFF-Container zusätzliche Daten eingebettet, die sich mit der TuffViewer-Version 3.45.1 in XML-Dateien (TUFF-Version 15) exportieren lassen. Der Aufsatz beschreibt, wie sich die Angaben

- positionVeryFirstMeasurement (x, y_1, y_2, t)
- positionVeryLastMeasurement (x, y_1, y_2, t)
- positionFirstMeasurement (x, t)
- positionLastMeasurement (x, t)
- vehiclePosition (x, y_1, y_2, t)

für logische Überprüfungen nutzen lassen.

- x = Abstand vom Messinstrument in Fahrbahnlängsrichtung
- y = Abstand vom (in Fahrtrichtung gesehen) rechten Fahrbahnrand in Fahrbahnquerrichtung

Wobei – dies wird in der Veröffentlichung nicht erläutert – unter »Fahrbahnrand« offenbar der rechte Rand des äußerst rechten Fahrstreifens zu verstehen ist. Auf Autobahnen wird der Standstreifen also nicht mitgezählt. Diese Regel gilt auch dann, wenn das Messgerät (wie etwa auf der Fleher Brücke in Düsseldorf) auf dem Mittelstreifen aufgestellt ist und der rechte Fahrbahnrand also auf der gegenüberliegenden Seite liegt.

Beiträge zum Thema im VuF

- 2010 #1 Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen
- 2011 #9 Vitronic PoliScan Speed – Methode zur Überprüfung der Messzuordnung
- 2013 #11 Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed
- 2015 #10 Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen
- 2017 #4 Vitronic PoliScan Speed - Umgang mit dem "50-20-Problem"
- 2018 #4 Einfache Plausibilitätsprüfung des Scanbereichs beim PoliScanSpeed-Messsystem

Weitere Veröffentlichungen zu Vitronic PoliScan Speed

- 2009: Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben?
- 2009: Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed
- 2012: PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?
- 2012: Vitronic PoliScan Speed im (Stufen-) Profil
- 2013: Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed