

Validierung der mobilen deformierbaren EEVC-Barriere

1986, pp. 211 - 215 (#7/8), pp. 231 - 238 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Sievert, W.](#); [Pullwitt, E.](#): Validierung der mobilen deformierbaren EEVC-Barriere. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 24 (1986), pp. 211 - 215 (#7/8) & pp. 231 - 238 (#9)

Inhaltsangabe

Crashversuche mit der [EEVC](#)-Barriere mit 50 km/h auf VW Golf I und Mercedes W123 sowie Fahrzeug-Fahrzeug-Crashes. Ziel der Versuche war die Überprüfung, ob die vorgestellte Barriere als Vergleichsmittel beim Crash geeignet ist.

EEVC stand damals noch für "European *Experimental* Vehicle-Safety Committee".

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema