

# VKU 2018

## Jahresinhaltsverzeichnis 2018

- [Aktuelle UDV-Studie zum Thema Sicherheitsgurt](#)
- [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#)
- [Bericht über eine neue BAST-Studie mit detaillierten Daten zum Unfallgeschehen schwerer Güterkraftfahrzeuge](#)
- [Bewertungskurven für Erntemaschinen](#)
- [Crashverhalten im Crashvergleich: der neue Biofidel-Dummy bei unterschiedlichen Szenarien von Pkw-Fußgängerunfällen](#)
- [DSGVO - Was sollten Sachverständige beachten?](#)
- [Der Anteil ausländischer Güterkraftfahrzeuge auf mautpflichtigen deutschen Straßen hat 2017 weiter zugenommen - ergeben sich dadurch negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit?](#)
- [Einfache Plausibilitätsprüfung des Scanbereichs beim PoliScanSpeed-Messsystem](#)
- [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)
- [Fahrzeugverzögerung bei Fußgängerunfällen](#)
- [Geräusche sehen](#)
- [Interdisziplinäre Weiterentwicklung eines optimierten biofidelen Dummies als Fußgänger-Surrogat bei Full-Scale Crashtests](#)
- [Lebensdauer und Gesamtfahrleistung von Pkw - erwartet, berechnet und im Feld](#)
- [Luftbildphotogrammetrie in der Unfallrekonstruktion](#)
- [Möglichkeiten und Grenzen bei der Analyse von Radkontaktspuren](#)
- [Notbremssysteme für schwere Güterkraftfahrzeuge - Historische Entwicklung, aktuelle Vorschriften, Einblicke in Unfallstatistiken und Einzelfälle, Diskussionen und Vorschläge](#)
- [Nutzung der Punktwolke in PC-Crash zur Aufklärung eines Versicherungsbetrugs](#)
- [Pkw-Beschädigungen und Längswurfweiten bei Verwendung von Biofidel-Dummies und konventionellen Dummies im Vergleich](#)
- [RCAR-Test zur Bewertung von Parkassistenzsystemen mit Bremsengriff](#)
- [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#)
- [Retrospektive und prospektive Analyse der Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)
- [Sichtfahrgeschwindigkeit in Kurven und speziell im Übergangsbogen](#)
- [Untersuchung des Einflusses von Benzin auf die Griffigkeit einer Asphaltbeton-Fahrbahn](#)
- [Vergleich der Aktivierung von Fußgängererkennungssystemen am Beispiel Subaru Outback und Volvo V40CC](#)
- [Vergleichende Untersuchung von Hagelschlag an verschiedenen Karosseriematerialien](#)
- [Vermeidung von Unfällen zwischen rechts abbiegenden Güterkraftfahrzeugen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern](#)
- [Zur Wahrnehmbarkeit des Martinshorns](#)
- [Zur Wertentwicklung gebrauchter Traktoren](#)
- [Über den Umgang mit automatischen Notbremssystemen](#)