

Untersuchung zu Notbremssystemen für die Rückwärtsfahrt

2019, p. 268 (#7/8)

Nach einer Studie der deutschen Versicherer könnten mit aktiv bremsenden Parkassistenten zwei Drittel der Park- und Rangierschäden vermieden werden. Dahinter steckt ein volkswirtschaftliches Einsparpotenzial von 2,1 Mrd. Euro jährlich. Die Wirksamkeit der häufig verbauten "Parkpiepser" wird von Studien sogar bezweifelt [4]. Die Empfehlung müsste also lauten alle Neufahrzeuge serienmäßig mit modernen, automatisch bremsenden Parkassistenten auszustatten [3]. Doch nicht nur Sachschäden, auch schwere Unfälle lassen sich mit den Systemen vermeiden. Etwa 17 % der Fußgänger- / PKW-Kollisionen finden am Heck statt [1]. Besonders ältere Menschen können durch eine langsame Kollision und einen nachfolgenden Sturz zu Boden schwere Verletzungen erleiden. Daher wird die automatische Abbremsung beim Erkennen von Fußgängern bei Euro NCAP ab 2020 mit im Fußgängerschutz bewertet. Der ADAC hat fünf Fahrzeuge mit aktiv bremsenden Parkassistent getestet.

Test of emergency braking systems for reverse driving

According to a study by German insurers, two thirds of parking and manoeuvring damage could be avoided with actively braking parking assistants. Behind this is an economic savings potential of 2.1 billion euros annually. Studies even doubt the effectiveness of the frequently installed "parking beepers" [4]. The recommendation should therefore be to equip all new vehicles as standard with modern, automatically braking parking assistants [3].

Not only material damage, but also serious accidents can be avoided with these systems. About 17 % of pedestrian / car collisions occur at the rear [1]. Older people in particular can suffer serious injuries as a result of a slow collision and a subsequent fall to the ground. For this reason, the automatic braking when pedestrians are detected will be included in pedestrian protection in Euro NCAP from 2020. The ADAC has tested five vehicles with active braking parking assist.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Rigling, A.](#); [Sandner, V.](#); [Kolke, R.](#): Untersuchung zu Notbremssystemen für die Rückwärtsfahrt. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 57 (2019), pp. 268 – 274 (#7/8)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch