https://www.colliseum.eu/wiki/Untersuchung_der_taktilen_Wahrnehmbarkeit_von_Kleinkollisionen_zwischen_Pkw,_Transportern_und_Lkw

Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw

2012, pp. 230 – 238 (#6)

Im Rahmen dieser Arbeit wurden insgesamt 15 Pkw-Pkw-Kollisionen, 19 Transporter-Pkw-Kollisionen und 12 Lkw-Pkw-Kollisionen sowie 10 Versuchsfahrten auf verschiedenen Untergründen mit Probanden durchgeführt, die Aussagen der Probanden mit den gemessenen Versuchsdaten korreliert und statistisch ausgewertet. Die Versuche wurden in den Jahren 2009 und 2010 bei den Rösrather Crashtagen, beim Wittstocker Crashtag und nicht zuletzt in Vorbereitung auf verschiedene Gerichtsverfahren, in denen unter anderem die taktile Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen im Vordergrund gestanden hat, vom Institut für Unfallanalysen in Hamburg durchgeführt. Ziel dieser Arbeit ist es, auf Basis der aufgenommenen Daten und Probandenaussagen allgemeingültige Kriterien zu erarbeiten, nach denen der Unfallanalytiker in der Praxis zu unterscheiden vermag, ob die zu begutachtende Kollision für den Fahrzeuglenker taktil sicher, kaum oder nicht wahrnehmbar gewesen ist.

Investigation of tactile perceptibility of small collisions between passenger cars, transporter and trucks

Within this dissertation were arranged 15 collisions between passenger car and passenger car, 19 collisions between van and passenger car and 12 collisions between truck and passenger car as well as 10 tests of road subsurfaces with several probands. The statements of the probands were correlated and evaluated statistically with the measured data. The tests have been made in 2009 Rösrath and 2010 in Wittstock as well as in preparation of several legal proceedings, where the analysis of the tactile perception of small collisions were primary focused, by the Institute of Accident Research Hamburg. The aim of this paper is to work out generally accepted criteria on the basis of the measured data and probands' statements. These criteria should be a help for the experts in order to differentiate if the evaluated collision was perceptible, hardly perceptible or imperceptible for the driver.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Windisch, M.: Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 230 – 238 (#6)

Inhaltsangabe

Siehe auch Beitrag auf der EVU-Tagung 2011 in Graz.

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen
- 1992 #7/8 Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad
- 2000 #9 Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger
- 2001 #10 Fahrerflucht bei Kleinkollisionen – Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen
- 2001 #10 Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen
- 2002 #3 Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte
- 2002 #5 Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad
- 2002 #11 Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen
- 2008 #2 Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen
- 2011 #11 Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen
- 2012 #1 Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw
- 2012 #6 Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw
- 2014 #11 Einfluss der Querbeschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen
- 2016 #5 Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug – der Spurneigungseffekt
- 2016 #7 Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen

Weitere Infos zum Thema

- 1983 Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen
- 1992 Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit. Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen
- CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen (Jakubasch)
- DAR 2000 (Baumert, W.): Zur taktilen Bemerkbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen.
- 2009 CD:Rösrath 2009
- 2009 #7 Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort
- 2010 Leichtkollisionen
- 2010 Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw. Bachelorthesis an der HTW Berlin