

UREKO Spiegel

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Ausgaben](#)
 - [1.1 21/2021](#)
 - [1.2 20/2018](#)
 - [1.3 19/2017](#)
 - [1.4 18/2016](#)
 - [1.5 17/2015](#)
 - [1.6 16/2014](#)
 - [1.7 15/2013](#)
 - [1.8 14/2012](#)
 - [1.9 13/2011](#)
 - [1.10 2010](#)
 - [1.11 10/2009](#)
 - [1.12 09/2008](#)
 - [1.13 08/2007](#)
 - [1.14 07/2006](#)
 - [1.15 06/2005](#)
 - [1.16 05/2004](#)
 - [1.17 04/2003](#)
 - [1.18 03/2002](#)
 - [1.19 02/2001](#)
 - [1.20 01/2000](#)
- [2 Siehe auch](#)

Der »UREKO Spiegel« ist ein seit dem Jahr 2000 vorrangig für mit Verkehrsunfällen sowie technischen Fragen bei Ordnungswidrigkeiten befassten Juristen konzipiertes Informationsblatt, das neue Erkenntnisse zugänglich machen soll. Ziel ist es, die auch für Juristen relevanten technischen Erkenntnisse aus diesem Bereich in verständlicher und kompakter Form zu vermitteln.

Der UREKO Spiegel erscheint in gedruckter Form einmal jährlich im Eigenverlag der [Schimmelpfennig + Becke GmbH & Co. KG](#), deren Mitarbeiter die Beiträge verfassen, und wird kostenlos an interessierte Juristen verteilt. Die Beiträge sind i.d.R. ein bis drei Seiten lang. Zusätzlich gibt es die einzelnen Ausgaben auch als [Download](#). Daneben gibt es noch »UREKO News«, wo darüber informiert wird, was es Neues aus dem Bereich der Verkehrsunfallrekonstruktion und Fahrzeugtechnik gibt.

[01/2000](#) [02/2001](#) [03/2002](#) [04/2003](#) [05/2004](#) [06/2005](#) [07/2006](#) [08/2007](#) [09/2008](#) [10/2009](#)
[2010](#) [13/2011](#) [14/2012](#) [15/2013](#) [16/2014](#) [17/2015](#) [18/2016](#) [19/2017](#) [20/2018](#) [21/2019](#)

Ausgaben

21/2021

- [Wolbers, J.](#): Experimentelle Untersuchung der biomechanischen Belastungswerte bei Nutzung neuer und alter Autositze bei Heckkollisionen
- [Rieger, S.](#): Bremsen ohne Bremse - Die Verzögerung von E-Autos durch Rekuperation
- [Kortmann, A.](#): Verletzungsmöglichkeiten bei vorgebeugter und gleichzeitig verdrehter Körperhaltung
- [Holtkötter, I.](#): Untersuchungsmöglichkeiten zur Abgasreinigungsstrategie
- [Romberg, T.](#): Die Hand auf der Motorhaube - Wie zuverlässig können Temperaturen erföhlt werden?
- [Bastek, J.](#): Abbiegeverhalten von Sattelzügen mit selbstlenkenden Aufliegerachsen

1/2020 (News)

- [Schlottbom, S.](#): Reifenspuren und ihre Rückschlüsse für die Unfallrekonstruktion
- [Bastek, J.](#): Neue Studie zur Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen
- [Dietrich, R.](#): Bewertung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Landstraßen

2/2019 (News)

- [Becke, M.](#); [Wolbers, J.](#): Symbiose von Forschung + Entwicklung und interdisziplinärer Begutachtung
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Wirksamer Unterfahrschutz für Sattelaufleger
- [Schlottbom, S.](#): Umsetzzeit zur Rückwärtsfahrt

20/2018

- [Dembsky, T.](#): Kreuzungskollisionen mit Rotlichtverstoß
- [Holtkötter, I.](#): Auslösekriterien von Rückhaltesystemen
- [Schlottbom, S.](#): Pkw-Spurwechsel mit Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen (vgl. auch 1998 #6 [Realsimulation von Spurwechselvorgängen im Straßenverkehr](#))
- [Kalthoff, W.](#): Untersuchung der Verletzungsmöglichkeit bei schief-frontalen Kollisionen
- [Romberg, T.](#): Kompatible Schäden und trotzdem Betrug
- [Kortmann, A.](#): [Crashverhalten im Crashvergleich: der neue Biofidel-Dummy](#)

1/2018 (News)

- [Becke, M.](#): Abstand bei Sandwichkollisionen
- [Golder, U.](#): Besonderheiten bei der Schadenbeurteilung
- [Wolbers, J.](#): Abrutschen vom Bremspedal bei Heckkollisionen?
- [Kortmann, A.](#): [Führen Xenon- und LED-Scheinwerfersysteme zu einer besseren Fußgängererkennbarkeit?](#)
- [Romberg, T.](#): Umfallender Baum bei Nacht

19/2017

- [Holtkötter, I.](#): Elektronische Manipulation von Fahrzeugen - Der Sachverständige am Rande der Legalität?

- [Dietrich, R.](#); [Holtkötter, I.](#): Gespeicherte Daten in Fahrzeugen: Ist die Unfallrekonstruktion bald überflüssig?
- [Baumgardt, P.](#): Tuning per Power-Box – Leistungsoptimierung leicht gemacht?

18/2016

- [Becke, M.](#); [Wolbers, J.](#): Insassenbewegungsrichtung bei einer schiefen Heckkollision
- [Kortmann, A.](#); [Dietrich, R.](#): [Vorfahrt bei „rechts vor links“ und trotzdem zu schnell?](#)
- [Holtkötter, I.](#): Fehler bei der Verwendung von Beschleunigungswerten

17/2015

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#); [Hoger, T.](#): Darstellung von Warnpunkt und Signalposition
- [Schlottbom, S.](#): Geschwindigkeitsschätzung von Motorrädern
- [Schrickel, A.](#): Gegenverkehrsunfall mit geringer Überdeckung
- [Fischer, H.](#): Das Pedelec – Die geräuscharme Gefahr im Straßenverkehr?

16/2014

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): [Der Rampeneffekt](#)
- [Becke, M.](#): Sekundärkollision bei einem Auffahrunfall
- [Holtkötter, I.](#): Anstreichspuren an Blinkergläsern
- [Spittel, M.](#): Analyse von Spuren an Motorradhelmen

15/2013

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#), [Hoger, T.](#): Unfälle bei Dunkelheit: Ortstermin oder lichttechnische Untersuchung
- [Wolbers, J.](#); [Fleitmann, A.](#): Knieanprall bei Heckkollisionen
- [Strotmann, M.](#): Neue Spiegelsysteme in Nutzfahrzeugen
- [Hoffmeister, L.](#); [Baumgardt, P.](#): Motorretter Motoröl

14/2012

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#); [May, A.](#): Vom Weg zur Zeit: Die große Rolle der Signalposition
- [Schrickel, A.](#): Drängler leben gefährlich
- [Förster, M.](#): Notbremslicht – Emergency Stop Signal
- [Hoffmeister, L.](#); [Baumgardt, P.](#): Unterschätzte Gefahr: Bremsflüssigkeit

13/2011

- [Becke, M.](#): Leistungsgerechte Vergütung für Unfallanalytiker? Ergebnis einer brandneuen Umfrage im Auftrag des Bundesministeriums für Justiz
- [Holtkötter, I.](#): Kfz-Schlüssel-Fernbedienung: Grenzenloser Komfort oder Diebstahlrisiko? Teil 2: Manipulationsmöglichkeiten
- [Wolbers, J.](#); [Förster, M.](#): Bremsverzögerungsmessungen auf schneebedeckter Straße
- [Hoffmeister, L.](#); [Fleitmann, A.](#): Trügerische Elastizität von Stoßfängern

2010

12/2010

- [Förster, M.](#): Ladungssicherung bei Pkw-Anhängern

- [Holtkötter, I.](#): Kfz-Schlüssel-Fernbedienung: Grenzenloser Komfort oder Diebstahlrisiko? (Teil 1)
- [Becke, M.](#): Typische Fehler im Weg-Zeit-Diagramm
- [Hoger, T.](#): Dunkelheitsuntersuchungen mit Digitalkamera

11/2010

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Unfallforschung: Erfolge und Herausforderung
- [Meyer, St.](#): Biomechanik der Heckkollision: Beeinflusst die Körperhaltung die HWS-Belastung?
- [Schimmelpfennig, P.](#): Verbesserte Analyse von Produkthaftungsfällen und Fällen der Ladungssicherung

10/2009

- [Hoger, T.](#): Allgemeine Unfallanalyse: Unfälle mit mechanisch-technischem Gerät
- [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Crash und Kunst
- [Golder, U.](#): Unfälle mit Fahrzeugen mit Sonderrechten
- [Hoffmeister, L.](#): Angleichsbremmung auf Landstraßen

09/2008

- [Marten, N.](#): Digitale Tachografen: Neue Technik - neue Chancen?
- [Deeken, B.](#): [Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen](#)
- [Rohm, M.](#): Video-Geschwindigkeitsmessungen
- [Kornau, M.](#): Aufgefahren oder zurückgesetzt? Höhenzuordnung von Kontaktsuren

08/2007

- [Becke, M.](#); [Schulze, J.-D.](#): Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen
- [Wolbers, J.](#): Erfahrungsbericht: „Winterreifenpflicht, 7°C - Regel“
- [Kalthoff, W.](#): Speichern moderne Fahrzeuge die Kollisionsgeschwindigkeit?
- [Meyer, St.](#): Reaktionsverhalten älterer Autofahrer

07/2006

- [Becke, M.](#): Sitztests zur Vermeidung des HWS-Schleudertraumas
- [Rohm, M.](#): Geschwindigkeitsmessung
- [Winninghoff, M.](#): Erweiterte Vermeidbarkeitsbetrachtung
- [Gosen, V.](#): Schäden an Fahrzeugen durch Waschanlagen

06/2005

- [Becke, M.](#); [Hoffmeister, L.](#): Extreme Spurwechsel in Notsituationen mit quietschenden Reifen
- Interview mit RiLG Jürgen Ulrich: Die allgemeinen Regeln des JVEG passen nicht für Unfallanalyse-Gutachten!
- [Winninghoff, M.](#): Die Veranschaulichung der biomechanischen Belastung
- [Rohm, M.](#): Tinnitus durch Airbags?
- [Walter, B.](#): Ladungssicherung - Gurt für Fahrer und Ladung

05/2004

- [Schimmelpfennig, K.-H.](#); [Marten, N.](#): Unbedenklichkeitsgrenze: Gibt es Kriterien zum Austausch technischer Aggregate nach leichten Kollisionen?

- [Meyer, St.](#): Niemals ohne Gurt!
- [Schmedding, K.](#); [Rohm, M.](#): Geschwindigkeitsüberwachung - Fehler in Bedienungsanleitungen
- [Schneider, S.](#): Ist ein Motorrad wendiger als ein PKW?

04/2003

- [Lange, F.](#): Unfälle mit Einsatzfahrzeugen
- [Kalthoff, W.](#): Rekonstruktionsmethoden - Visueller Vergleich mit Crashtests
- [Schmedding, K.](#): Alles Rotlichtsünder?
- [Kornau, M.](#): Elastizität: Überhol-Beschleunigung

03/2002

- [Walter, B.](#): LKW-Fahrer zu oft ohne Gurt
- [Krause, R.](#): Anfahrbeschleunigungen im alltäglichen Straßenverkehr
- [Rohm, M.](#): Airbag - Schutz- und Gefahrenpotenzial
- [Saat, D.](#): Leitplankenkollision - Neue Erkenntnisse
- [Becke, M.](#): Heckkollision - Ist delta v out?

02/2001

- [Rohm, M.](#): Aktuelle Rechtsprechung zum Pkw-Kind-Unfall
- [Schal, St.](#): Sturz ist unausweichlich
- [Schneider, S.](#): Unfallflucht nach einer Leichtkollision
- [Meyer, St.](#): Beschwerden auch ohne Belastung?

01/2000

- [Rohm, M.](#): Der Sicherheitsabstand - "Eine trügerische Sicherheit?"
- [Walter, B.](#): Die biomechanische Belastung beim Gurtschlitten
- [Schal, St.](#): Bremswegtabellen

Siehe auch

<http://www.ureko.de/forschung-und-publikationen/ureko-spiegel/>