

# Typische Konstellationen bei Pkw-Kleinunfällen auf Grundlage einer statistischen Gutachtenauswertung

2013, pp. 186 - 196 (#05)

Dieser Aufsatz basiert auf einer Diplomarbeit der Autorin und wurde im Februar 2009 im Studienschwerpunkt Sachverständigenwesen der Fakultät Fahrzeugtechnik an der Hochschule für angewandte Wissenschaften – FH München bei Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlert angefertigt. Ziel der Arbeit war es, Grundlagen für neue Untersuchungen zur Bemerkbarkeit von Pkw-Kleinunfällen zu schaffen. Dafür wurden aus über 2700 Unfällen, die zwischen 1998 und 2008 vom Ingenieurbüro für Unfallanalytik in Gebenbach begutachtet wurden, 322 Unfälle mit dem Tatbestand „Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort“ analysiert und die häufigsten Kollisionsstellungen ermittelt. Dies war die Basis, um die Kollisionen anschließend nachzustellen und zu ermitteln, wie laut und wie stark die Anstöße im Fahrzeuginneren bei heute gängigen Pkws unter den gegebenen Anfangsbedingungen zu spüren sind.

## **Typical constellations of minor passenger car collisions on the basis of statistical report evaluation**

This article is based on the author's diploma thesis, which was completed in February 2009 at the Faculty of Automotive Engineering at Munich University of Applied Sciences under the supervision of Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlert. The aim of the thesis was to establish fundamental principles for new studies on the perceptibility of minor passenger car accidents. The study examined 2700 accidents that occurred between 1998 and 2008 within the catchment area of the Ingenieurbüro für Unfallanalytik (Engineering Consultancy for Accident Analysis) in Gebenbach. Of these, 322 accidents involving the offence of „illegally leaving the scene of an accident“ were analysed and the most frequent collision constellations were determined. On this basis, the collisions were subsequently reconstructed to determine how loudly and how strongly the impacts could be perceived in the vehicle interior in common passenger cars under the given initial conditions.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## **Zitat**

[Kreutner, M.](#): Typische Konstellationen bei Pkw-Kleinunfällen auf Grundlage einer statistischen Gutachterausswertung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 186 - 196 (#05)

## **Inhaltsangabe**

## **Beiträge zum Thema im VuF**

## **Weitere Infos zum Thema**