

Turboladerschäden an 1,6-l-Dieselmotoren des PSA-Konzerns

2014, pp. 111 – 113 (#03)

Dieselmotoren mit 1,6 Liter Hubraum aus dem PSA-Konzern, verbaut in Personenkraftwagen von Citroën, Ford, Mazda, Mini, Peugeot und Volvo, fallen durch häufige Turboladerschäden auf. Die mögliche Abhilfe erscheint so komplex wie die Schadenursache. Ein Teil dieser Abhilfe ist ein kleiner Nachrüstölfilter, der vom Inhaber eines Ford-Servicebetriebs entwickelt wurde.

Turbocharger damage on 1.6 l diesel Engines from the PSA Group

Diesel engines with 1.6 l displacement from the PSA Group, which are installed in cars from Citroën, Ford, Mazda, Mini, Peugeot and Volvo, often suffer from turbocharger damage. The possible remedy seems to be just as complex as the cause of the damage itself. Part of the solution is a small retrofit oil filter developed by the owner of a Ford service centre.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Diehl, P.](#): Turboladerschäden an 1,6-l-Dieselmotoren des PSA-Konzerns. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 111 – 113 (#03)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema