

Testmethode zur Untersuchung der Stabilität von Ladeeinheiten

2010, pp. 171 - 177 (#5)

In vielen europäischen Ländern legen neue Transportvorschriften für den Straßengüterverkehr fest, dass eine gesicherte Ladung Kräften aufgrund einer eindeutig definierten Beschleunigung standhalten muss. In der Verpackungsbranche werden dazu häufig Vibrationsprüfungen eingesetzt. DIN EN 12195-1 beschreibt einen Kipptest zur Bewertung der Stabilität einer Ladungseinheit. Die Übereinstimmung zwischen beiden Stabilitätstestprinzipien und den gesetzlichen Anforderungen ist nicht klar. Deshalb hat VCAT im Technologiecampus Gent einen neuen Beschleunigungstest entwickelt, der hier vorgestellt wird.

Method for testing the load unit stability

New transport regulations for road transport in many European countries specify that a secured load should be able to resist to forces originating from well defined accelerations. In the packaging world, vibration tests are commonly used to test the stability of a load unit. EN 12195-1 describes a tilting test to assess the stability of a load unit. The correspondence between both principles for stability testing and the legal requirements in terms of acceleration forces is not clear. VCAT developed a new acceleration test, which is presented in this paper.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weiter Infos zum Thema](#)

Zitat

[Juwet, M.](#); [Bruggemann, K.](#): Testmethode zur Untersuchung der Stabilität von Ladeeinheiten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 171 - 177 (#5)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weiter Infos zum Thema