

Strategien zur Erhöhung der Sicherheit von Pkw-Insassen

1990, pp. 109 – 114 (#4)

Wichtigste Basis für die Erarbeitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Insassensicherheit ist das reale Unfallgeschehen. Aus den systematischen Analysen können realitätsnahe Prüfverfahren abgeleitet werden. Anhand dieser sogenannten Crashtests werden Verbesserungen der Fahrzeugstrukturen und der Haltesysteme erarbeitet sowie das Verhalten sicherheitsrelevanter Aggregate und energieabsorbierender Abpolsterungen optimiert. Diese Strategie wird anhand der wesentlichen Entwicklungsumfänge dargestellt und deren Nutzen für die Insassensicherheit nachgewiesen.

Strategies to Improve the Safety of Car Occupants

The most important basis for the evaluation of measures to improve the safety of car occupants are real world accidents. From systematic analyses of these accidents efficient test procedures can be derived. By means of these crash tests improvements of the vehicle structure and the restraint systems can be obtained and the behavior of safety related components and energy absorbing padding measures can be optimized. This strategy is illustrated by means of the most important safety measures and its benefit for the safety of car occupants.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Zeidler, F.](#); [Kallina, I.](#): Strategien zur Erhöhung der Sicherheit von Pkw-Insassen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 109 – 114 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema