

Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends

2008, pp. 324 - 326 (#11)

Für Fahrzeuge, die nach dem Oktober 2005 zum Verkehr zugelassen werden, sind besondere Fußgängerschutzkriterien vorgeschrieben. Deshalb ist es interessant, ob diese Schutzkriterien auch nach einer unfallbedingten Instandsetzung des Frontends noch eingehalten werden. Das Kraftfahrzeugtechnische Institut [KTI](#) in Lohfelden/Kassel untersuchte diese Problemstellung anhand der Reparatur eines VW-Golf-Frontends.

Plastic Bumper Repair according to Pedestrian Protection Directives using the VW Golf Front End as an Example

Vehicles registered after October 2005 have to meet special pedestrian protection criteria. For that reason, it is interesting to consider whether these criteria can still be met after the front end has been repaired following an accident. The research institute Kraftfahrzeugtechnisches Institut [KTI](#) in Lohfelden/Kassel examined this problem on the basis of a repair to the front end of a VW Golf.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schmorte, U.](#): Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 324 - 326 (Heft 11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1974 #11 [Fertigungsweise von Kunststoffaufbauten und ihre Reparaturmöglichkeit](#)
- 1986 #11 [Reparatur von Karosserieteilen aus Kunststoffen an Großserien-Fahrzeugen](#)
- 1987 #7/8 [Karosserie-Kunststoffe sind reparabel und lackierbar. Wirtschaftlichkeitsrechnung spricht vielfach für eine Reparatur](#)
- 1988 #4 [Prüfung von Kunststoffreparatursystemen zur Instandsetzung von](#)

Kunststoffstoßfängern - Praxistauglichkeit und Festigkeit

- 1989 #7/8 Qualität in Kunststoff
- 1989 #10 Reparaturen an Kunststoff-Karosseriebauteilen aus der Sicht des Fahrzeugherstellers, Technik-Wirtschaftlichkeit-Problematik
- 1989 #11 Reparatur von Kunststoffteilen im Automobilbau aus der Sicht des Kfz-Handwerks
- 1992 #4 Einsatz von technischen Textilien für hochbelastete Faserverbundwerkstoffe
- 1992 #6 Hochleistungs-GFK-Bauteile - Anwendung im Automobilbau
- 1997 #7/8 Einsatz von Kunststoffen bei Sicherheitsbauteilen für den Insassenschutz - insbesondere für den Kopfaufschlag
- 2000 #4 Die Kunststoffreparatur (Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden)
- 2004 #1 Reparieren statt ersetzen - Karosserie (Kunststoffteile)
- 2007 #4 Kunststoffe für das Automobil der Zukunft
- 2008 #11 Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends

Weitere Infos zum Thema

- Kalkulationshilfe für Kunststoffreparatur (vom AZT)
- 2006 Kunststoffschweißen (vom KTI)
- 2006 Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien (vom KTI)
- <https://www.clever-reparieren.de/smartrepair/prokur/>
- <http://www.auto-christian.de/unfallinstandsetzung/kunststoffreparatur.php>
- 2009 Kunststoffreparatur und Ausbeulformel
- 2009 Kunststoffe Teil 3