

Smart Digital Tachograf - die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014

2015, pp. 152 – 156 (#04)

Die Änderungen in der Tachografengesetzgebung im Zusammenhang mit neuen Technologien wie „funkgestützte sicherheitsrelevante und private Dienste“ (DSRC), globales satellitengestütztes Navigationssystem (GNSS), intelligente Transportsysteme (ITS) und deren Sicherheitsanforderungen bringen leider nicht die erhofften Verbesserungen für die Belange der Verkehrsunfallanalyse. Es besteht aber noch die Möglichkeit, auf den Inhalt des technischen Anhangs Einfluss zu nehmen.

Smart Digital Tachograph - new council regulation (EEC) No. 165 / 2014

The changes in the tachograph legislation in connection with new technologies like Dedicated Short Range Communication (DSRC), Global Navigation Satellite System (GNSS) and Intelligent Transport Systems (ITS) and their security requirements do not bring the hoped-for improvements for the needs of traffic accident analysis. But there is still the possibility to influence the content of the technical annex.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kast, A.](#); [Reusch, K.](#): Smart Digital Tachograf – die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 152 – 156 (#04)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [VO \(EU\) 165/2014](#)
- [EVU-Tagung 2008](#)
- [EVU-Tagung 2014](#)

- [DTCO 4.0](#)