

# Sichtweite

engl. *sight distance (visibility range)*

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Sichtfahrgebot](#)
- [2 Siehe auch](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Einzelnachweise](#)

## Sichtfahrgebot

§3 [StVO](#)<sup>[1]</sup> schreibt vor, dass "nur so schnell gefahren werden [darf], dass innerhalb der übersehbaren Strecke gehalten werden kann." Die hier geforderte Geschwindigkeit kann auch unter der per [Verkehrszeichen](#) angeordneten Geschwindigkeit liegen. Eine Ausnahme besteht u.U. auf der Autobahn (§18 StVO, Absatz 6).

In Österreich ist dies in § 20 „Fahrgeschwindigkeit“ Absatz 1 der dortigen Straßenverkehrsordnung (StVO) geregelt.

## Siehe auch

zur Sichtweite:

- [wikipedia – Sichtweite](#)
- [wikipedia – Sichtweite auf freier Strecke \(Verkehrsplanung\)](#)
- Sichtweite am Knotenpunkt
  - [wikipedia – Anfahrsicht](#)
  - [wikipedia – Annäherungssicht](#)
  - [wikipedia – Haltesicht \(Stopping sight distance\)](#)

zum Fahren auf Sicht:

- [Auf Sicht fahren](#)
- [Fahren auf Sicht](#). Artikel in *Die Zeit* vom 8. September 1961 zum BGH-Urteil

English articles:

- [Assured clear distance ahead \(ACDA\)](#)
- [Stopping sight distance](#)

## Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 #5 [Einfluß der Sichtweite auf Fahrverhalten und Überholen](#)
- 1982 #12 [Erkennbarkeits-Zeit-Weg-Kurven \(EZW\)-Kurven](#)
- 1983 #11 [Zeitwegmäßige Erfassung der Glanzstreifenwanderung bei Fußgängerunfällen auf nasser beleuchteter Fahrbahn](#)
- 1984 #6 [Blendung und Kontrast im dynamischen Ablauf eines Fußgängerunfalles - Silhouetten-Darstellung und Kontrastprofil](#)
- 1986 #1 [Iterative Bestimmung der Fahrzeugpositionen zum Zeitpunkt der ersten gegenseitigen Erkennmöglichkeit beim Durchfahren einer einspurigen Kurve mit bogenförmigem beliebig postiertem Sichthindernis; Fahren auf "Halbe Sicht"](#)
- 1990 #1 [Das SBU-Diagramm und die Bestimmung von Erkennbarkeitsentfernungen mit Hilfe des SI-Diagramms](#)
- 1992 #7/8 [Die Bedeutung des Praxisfaktors in der lichttechnischen Analyse - Der Versuch einer Eingrenzung](#)
- 1995 #1 [Fahren auf Sicht](#)
- 1999 #5 [Gegenüberstellung von Sichtfahrgeschwindigkeiten und Kurvengeschwindigkeiten](#)
- 2004 #7/8 [Fahren auf halbe Sichtweite](#)
- 2008 #9 [Psychologische Blendung bei Halogen- und Xenonscheinwerfern](#)
- 2014 #10 [Bewertung von Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht](#)
- 2018 #2, #3 [Sichtfahrgeschwindigkeit in Kurven und speziell im Übergangsbogen](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Sicht](#)
- [RAS](#) - Richtlinien für die Anlage von Straßen
- [Augpunkt](#)
- Fambro, D.B.; Fitzpatrick, K.; Koppa, R.J.: Determination of Stopping Sight Distances. NCHRP report 400, TRB, National Academy Press, Washington D.C., 1997, [ISBN 0-309-06073-7](#)
- Roadway Design Manual. Section 2 "Basic Design Criteria", Texas Department of Transportation (TxDOT), [http://onlinemanuals.txdot.gov/txdotmanuals/rdw/manual\\_notice.htm](http://onlinemanuals.txdot.gov/txdotmanuals/rdw/manual_notice.htm)

## Einzelnachweise

1. [↑ https://dejure.org/gesetze/StVO/3.html](https://dejure.org/gesetze/StVO/3.html)