

Sicherheitsgurt für Motorräder - Lösungsansätze, Schutzpotenzial und Crashergebnisse

2007, pp. 341 - 344 (#12)

Während in Pkw und Nutzfahrzeugen immer perfektere Insassenschutzsysteme eingebaut werden, stehen für Motorradfahrer bisher keine Rückhalteeinrichtungen zur Verfügung, lediglich an einem Luxusmotorradtyp ein Airbag. Deshalb entwickelte das Dynamic Test Center (DTC) in der Schweiz ein Sicherheitsgurtsystem, berichtet über erste Full Scale Tests und beurteilt das mögliche Schutzpotenzial.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Murri, R.](#): Sicherheitsgurt für Motorräder - Lösungsansätze, Schutzpotenzial und Crashergebnisse. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 341 - 344 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1994 #6 [Passive Sicherheit von Motorrädern - Entwicklung einer Systematik für ganzheitliche Bewertungen](#)

Weitere Infos zum Thema