https://www.colliseum.eu/wiki/Schriftenreihe_Fahrzeugtechnik_der_BASt

Schriftenreihe Fahrzeugtechnik der BASt

Schriftenreihe "Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen" (BASt)
Unterreihe „**Fahrzeugtechnik**“

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999
2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009
2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019
2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029

1993

- F 1: Einfluss der Korrosion auf die passive Sicherheit von Pkw. ISBN 978-3-89429-370-3
- F 2: Kriterien für die Prüfung von Motorradhelmen. ISBN 978-3-89429-376-5
- F 3: Sicherheit von Motorradhelmen. ISBN 978-3-89429-393-2
- F 4: Weiterentwicklung der Abgassonderuntersuchung. Teil 1: Vergleich der Ergebnisse aus Abgasuntersuchung und Typprüfverfahren; Teil 2: Praxiserprobung des vorgesehenen Prüfverfahrens für Fahrzeuge mit Katalysator. ISBN 978-3-89429-403-8

1994

- F 5: Nutzen durch fahrzeugseitigen Fußgängerschutz. ISBN 978-3-89429-459-5
- F 6: Sicherheit von Fahrradanhängern zum Personentransport. ISBN 978-3-89429-498-4
- F 7: Kontrastwahrnehmung bei unterschiedlicher Lichttransmission von PKW-Scheiben. ISBN 978-3-89429-518-9
- F 8: Anforderungen an den Kinnschutz von Integralhelmen. ISBN 978-3-89429-519-6
- F 9: Kraftschlusspotentiale moderner Motorradreifen unter Straßenbedingungen. ISBN 978-3-89429-521-9

1995

- F 10: Einsatz der Gasentladungslampe in Kfz-Scheinwerfern. ISBN 978-3-89429-613-1
- F 11: Informationsdarstellung im Fahrzeug mit Hilfe eines Head-Up-Displays. ISBN 978-3-89429-620-9
- F 12: Gefährdung durch Frontschutzbügel an Geländefahrzeugen. Teil 1: Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern; Teil 2: Quantifizierung der Gefährdung von Fußgängern. ISBN 978-3-89429-908-8
- F 13:Untersuchung rollwiderstandsarmer Pkw-Reifen. ISBN 978-3-89429-925-5

1996

- F 14: Der Anprall des Kopfes auf die Fronthaube von Pkw beim Fußgängerunfall – Entwicklung eines Prüfverfahrens. ISBN 978-3-89429-672-8

- F 15: Verkehrssicherheit von Fahrrädern. Teil 1: Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von Fahrrädern; Teil 2: Ergebnisse aus einem Expertengespräch „Verkehrssicherheit von Fahrrädern". ISBN 978-3-89429-742-8
- F 16: Messungen der tatsächlichen Achslasten von Nutzfahrzeugen. ISBN 978-3-89429-647-6
- F 17: Sicherheitsbewertung von Personenkraftwagen – Problemanalyse und Verfahrenskonzept. ISBN 978-3-89429-690-2
- F 18: Bremsverhalten von Fahrern von Motorrädern mit und ohne ABS. ISBN 978-3-89429-699-5
- F 19: Schwingungsdämpferprüfung an Pkw im Rahmen der Hauptuntersuchung. ISBN 978-3-89429-705-3
- F 20: Vergleichsmessungen des Rollwiderstands auf der Straße und im Prüfstand. ISBN 978-3-89429-718-3
- F 21: Einflussgrößen auf den Kraftschluss bei Nässe – Untersuchungen zum Einfluss der Profiltiefe unterschiedlich breiter Reifen auf den Kraftschluss bei Nässe. ISBN 978-3-89429-804-3

1997

- F 22: Schadstoffemissionen und Kraftstoffverbrauch bei kurzzeitiger Motorabschaltung. ISBN 978-3-89429-995-8
- F 23: Unfalldatenschreiber als Informationsquelle für die Unfallforschung in der Pre-Crash-Phase. ISBN 978-3-89701-032-1

1998

- F 24: Beurteilung der Sicherheitsaspekte eines neuartigen Zweiradkonzeptes. ISBN 978-3-89701-208-0
- F 25: Sicherheit des Transportes von Kindern auf Fahrrädern und in Fahrradanhängern. ISBN 978-3-89701-210-3

1999

- F 26: Entwicklung eines Testverfahrens für Antriebsschlupf-Regelsysteme. ISBN 978-3-89701-290-5
- F 27: Betriebslasten an Fahrrädern. ISBN 978-3-89701-301-8
- F 28: Überprüfung elektronischer Systeme in Kraftfahrzeugen. ISBN 978-3-89701-359-9
- F 29: Verkehrssicherheit runderneuerter Reifen. Teil 1: Verkehrssicherheit runderneuerter PKW-Reifen; Teil 2: Verkehrssicherheit runderneuerter LKW-Reifen. ISBN 978-3-89701-462-6

2000

- F 30: Rechnerische Simulation des Fahrverhaltens von Lkw mit Breitreifen. ISBN 978-3-89701-539-5
- F 31: Passive Sicherheit von Pkw bei Verkehrsunfällen. ISBN 978-3-89701-559-3
- F 32: Die fahrzeugtechnische Versuchsanlage der BASt – Einweihung mit Verleihung des Verkehrssicherheitspreises 2000 im Mai 2000 in Bergisch Gladbach. ISBN 978-3-89701-581-4

2001

- F 33: Sicherheitsbelange aktiver Fahrdynamikregelungen
- F 34: Ermittlung von Emissionen im Stationärbetrieb mit dem Emissions-Mess-Fahrzeug
- F 35: Sicherheitsanalyse der Systeme zum Automatischen Fahren
- F 36: Anforderungen an Rückspiegel von Krafträdern
- F 37: Abgasuntersuchung – Erfolgskontrolle: Ottomotor – G-Kat
- F 38: Optimierte Fahrzeugfront hinsichtlich des Fußgängerschutzes

2002

- F 39: Optimierung des rückwärtigen Signalbildes zur Reduzierung von Auffahrunfällen bei Gefahrenbremsung
- F 40: Entwicklung eines Prüfverfahrens für Spritzschutzsysteme an Kraftfahrzeugen

2003

- F 41: Abgasuntersuchung: Dieselfahrzeuge
- F 42: Schwachstellenanalyse zur Optimierung des Notausstiegsystems bei Reisebussen
- F 43: Testverfahren zur Bewertung und Verbesserung von Kinderschutzsystemen beim Pkw-Seitenaufprall
- F 44: Aktive und passive Sicherheit gebrauchter Leichtkraftfahrzeuge

2004

- F 45: Untersuchungen zur Abgasemission von Motorrädern im Rahmen der WMTC-Aktivitäten
- F 46: Anforderungen an zukünftige Kraftrad-Bremssysteme zur Steigerung der Fahrsicherheit
- F 47: Kompetenzerwerb im Umgang mit Fahrerinformationssystemen
- F 48: Standgeräuschmessung an Motorrädern im Verkehr und bei der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO
- F 49: Prüfverfahren für die passive Sicherheit motorisierter Zweiräder
- F 50: Seitenairbag und Kinderrückhaltesysteme
- F 51: Brandverhalten der Innenausstattung von Reisebussen
- F 52: Intelligente Rückhaltesysteme
- F 53: Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbag
- F 54: Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern an Kreuzungen durch rechts abbiegende Lkw

2005

- F 55: 1st International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 3rd/4th September 2004 at Hannover Medical School

2006

- F 56: Untersuchung von Verkehrssicherheitsaspekten durch die Verwendung asphärischer Außenspiegel
- F 57: Untersuchung von Reifen mit Notlaufeigenschaften
- F 58: Bestimmung von Nutzfahrzeugemissionsfaktoren
- F 59: Hochrechnung von Daten aus Erhebungen am Unfallort

- F 60: Ableitung von Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme aus Sicht der Verkehrssicherheit

2007

- F 61: 2nd International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 1st/2nd September 2006 at Hannover Medical School
- F 62: Einfluss des Versicherungs-Einstufungstests auf die Belange der passiven Sicherheit
- F 63: Nutzerseitiger Fehlgebrauch von Fahrerassistenzsystemen
- F 64: Anforderungen an Helme für Motorradfahrer zur Motorradsicherheit
- F 65: Entwicklung von Kriterien zur Bewertung der Fahrzeugbeleuchtung im Hinblick auf ein NCAP für aktive Fahrzeugsicherheit

2008

- F 66: Optimierung der Beleuchtung von Personenwagen und Nutzfahrzeugen
- F 67: Optimierung von Kinderschutzsystemen im Pkw
- F 68: Cost-benefit analysis for ABS of motorcycles
- F 69: Fahrzeuggestützte Notrufsysteme (eCall) für die Verkehrssicherheit in Deutschland
- F 70: Einfluss verbesserter Fahrzeugsicherheit bei Pkw auf die Entwicklung von Landstraßenunfällen

2009

- F 71: Erkennbarkeit von Motorrädern am Tag – Untersuchungen zum vorderen Signalbild
- F 72: 3rd International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“ – Reports on the ESAR-Conference on 5th / 6th September 2008 at Hannover Medical School
- F 73: Objektive Erkennung kritischer Fahrsituationen von Motorrädern

2010

- F 74: Auswirkungen des Fahrens mit Tempomat und ACC auf das Fahrerverhalten
- F 75: Fehlgebrauch der Airbagabschaltung bei der Beförderung von Kindern in Kinderschutzsystemen

2011

- F 76: Schutz von Fußgängern beim Scheibenanprall II
- F 77: 4th International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“
- F 78: Elektronische Manipulation von Fahrzeug- und Infrastruktursystemen
- F 79: Internationale und nationale Telematik-Leitbilder und IST-Architekturen im Straßenverkehr
- F 80: Untersuchungskonzepte für die Evaluation von Systemen zur Erkennung des Fahrerzustands
- F 81: Potential aktiver Fahrwerke für die Fahrsicherheit von Motorrädern
- F 82: Qualität von on-trip Verkehrsinformationen im Straßenverkehr – Quality of on-trip road traffic information – BASt-Kolloquium 23. & 24.03.2011

2012

- F 83: Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung – Gemeinsamer Schlussbericht der Projektgruppe
- F 84: Sicherheitswirkungen von Verkehrsinformationen – Entwicklung und Evaluation verschiedener Warnkonzepte für Stauendewarnungen
- F 85: Cooperative Systems Stakeholder Analysis

2013

- F 86: Experimentelle Untersuchung zur Unterstützung der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen für ältere Kraftfahrer
- F 87: 5th International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“
- F 88: Comparative tests with laminated safety glass panes and polycarbonate panes
- F 89: Erfassung der Fahrermüdigkeit
- F 90: Aktive Systeme der passiven Fahrzeugsicherheit
- F 91: Standardisierungsprozess für offene Systeme der Straßenverkehrstelematik
- F 92: Elektrofahrzeuge – Auswirkungen auf die periodisch technische Überwachung

2014

- F 93: Entwicklung eines Verfahrens zur Erfassung der Fahrerbeanspruchung beim Motorradfahren
- F 94: Biokraftstoffe – Fahrzeugtechnische Voraussetzungen und Emissionen
- F 95: Taxonomie von Fehlhandlungen bei der Fahrzeugführung
- F 96: Auswirkungen alternativer Antriebskonzepte auf die Fahrdynamik von Pkw
- F 97: Matrix von Lösungsvarianten Intelligenter Verkehrssysteme (IVS) im Straßenverkehr (Matrix of alternative implementation approaches of Intelligent Transport Systems (ITS) in road traffic)
- F 98: Absicherungsstrategien für Fahrerassistenzsysteme mit Umfeldwahrnehmung
- F 99: Study on smoke production, development and toxicity in bus fires

2015

- F 100: Verhaltensbezogene Kennwerte zeitkritischer Fahrmanöver
- F 101: Altersabhängige Anpassung von Menschmodellen für die passive Fahrzeugsicherheit
- F 102: 6th International Conference on ESAR „Expert Symposium on Accident Research“
- F 103: Technische Möglichkeiten für die Reduktion der CO_2-Emissionen von Nutzfahrzeugen
- F 104: Abbiege-Assistenzsystem für Lkw – Grundlagen eine Testverfahrens
- F 105: Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen – Feldüberwachung
- F 105b: Examination of pollutants emitted by vehicles in operation and of emission relevant components – In-service conformity
- F 106: Untersuchung des Abgasverhaltens von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen – Austauschkatalysatoren
- F 106b: Examination of pollutants emitted by vehicles in operation and of emission relevant components – Replacement catalytic converters
- F 107: Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen
- F 108: Interoperabilität zwischen öffentlichem Verkehrsmanagement und individuellen Navigationsdiensten – Maßnahmen zur Gewährleistung

- F 109: Ermittlung des Umfangs von Abweichungen bei Durchführung der Abgasuntersuchung zwischen Messung am Auspuff und Abfrage des On-Board-Diagnosesystems
- F 110: Wahrnehmung und Bewertung von Fahrzeugaußengeräuschen durch Fußgänger in verschiedenen Verkehrssituationen und unterschiedlichen Betriebszuständen
- F 111: Geräuschminderung von Dünnschichtbelägen

2016

- F 112: Ersatz von Außenspiegeln durch Kamera-Monitor-Systeme bei Pkw und Lkw (Camera-monitor systems as a replacement for exterior mirrors in cars and trucks)
- F 113: Erweiterung der Software TREMOD um zukünftige Fahrzeugkonzepte, Antriebe und Kraftstoffe
- F 114: Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen
- F 115: Statischer und dynamischer Fahrsimulator im Vergleich: Wahrnehmung von Abstand und Geschwindigkeit

2017

- F 116: Lang-Lkw – Auswirkung auf Fahrzeugsicherheit und Umwelt
- F 117: 7th International Conference on ESAR "Expert Symposium on Accident Research" 2016 : Reports on the ESAR-Conference 2016 at Hannover Medical School
- F 118: Bedeutung kompensativer Fahrerstrategien im Kontext automatisierter Fahrfunktionen
- F 119: Fahrzeugtechnische Eigenschaften von Lang-Lkw
- F 120: Emissionen von über 30 Jahren alten Fahrzeugen
- F 121: Laufleistungsabhängige Veränderungen der CO2-Emissionen von neuen PKW

2018

- F 122: Revision der Emissionsmodellierung für leichte Nutzfahrzeuge
- F 123: Motorradschutzhelme: Identifizierung ihres Verbesserungspotenzials unter Berücksichtigung des Motorradunfallgeschehens
- F 124: Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste
- F 125: Untersuchung zu Elektrokleinstfahrzeugen

2019

- F 126: Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisierung auf Fahrkompetenz und Fahrkompetenzerwerb
- F 127: Erhöhung der Verkehrssicherheit älterer Kraftfahrer durch Verbesserung ihrer visuellen Aufmerksamkeit mittels „Sehfeldassistent“
- F 128: Potenzieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung
- F 129: Anforderungen an die dynamische Leuchtweitenregelung zur Vermeidung der Blendung entgegenkommender Verkehrsteilnehmer
- F 130: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens – Grundlagenprojekt
- F 131: Fahrerassistenz- und Fahrerinformationssysteme (FAS/FIS)

2020