Schäden durch Astwerk - typische Schadenbilder und deren Abgrenzung

2011, pp. 18 - 24 (#01)

Im Zuge einer Versuchsordnung der Allianz Deutschland AG/DG NW in Köln wurde untersucht, welche Schadenbilder typischerweise durch auf oder gegen ein Fahrzeug fallende Äste verursacht werden. Ferner wurde untersucht, welche Instandsetzungsaufwendungen, insbesondere in Bezug auf den schadenbedingt erforderlichen Lackierumfang, notwendig sind, wenn Kratzer durch Astwerk verursacht wurden und keine Bearbeitung der Karosserie erforderlich ist. Ebenso galt es festzustellen, ob durch Astwerk verursachte Kratzer signifikante Erkennungsmerkmale aufweisen, die eine Unterscheidung von anderen Ereignissen ermöglichen.

Damage caused by falling branches - Typical damage patterns and their distinguishing features

Tests were carried out by Allianz Deutschland AG/DG NW in Cologne to examine the damage patterns that are typically caused by branches of trees falling onto or against a vehicle. The tests also examined the scope of the necessary repairs, in particular when the paintwork has been scratched by the branches and no repairs to the bodywork are required. The aim was also to determine whether scratches caused by branches have significant identifying features that make it possible to distinguish them from other events.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Meier, U.](#): Schäden durch Astwerk - typische Schadenbilder und deren Abgrenzung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 18 - 24 (#01)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weitere Infos zum Thema