

Schäden an Wohnwagen

1973, p. 181 (#9)

1973, p. 201 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[AZT](#): Schäden an Wohnwagen. Der Verkehrsunfall 11 (1973), pp. 181 - 184 (#9) & pp. 201 - 204 (#10)

Inhaltsangabe

In der Einleitung des (kurzen) Artikels wird auf die AKB eines Kaskoversicherungsvertrages Bezug genommen und insbesondere darauf, dass die zur Wiederherstellung erforderlichen Kosten zu ersetzen sind.

Im konkreten Beispiel wird die Reparatur eines Hagelschadens angeführt, bei dem über die Notwendigkeit des richtigen Reparaturweges eine Alternativbetrachtung und Berechnung durchgeführt wird. Hierbei wird ein Wohnwagen mit einer Hagelbeschädigung im Dachbereich betrachtet. Auf einer Bildstrecke von 10 Bildern wird der Ablauf der nach Reparatur nach AZT dokumentiert.

Im Rahmen der Gegenüberstellung steht die Werkstatt übliche Reparaturmethode, die eine Erneuerung der Dachhaut und die Lackierung des erneuten Teils berücksichtigt sowie eine (damals) neue Reparaturmethode nach AZT, nach der der beschädigte Dachbereich nach vorherigem anschließt gespachtelt, gefüllt und lackiert werden soll.

Die bei der Versuchsdurchführung erforderlichen Arbeitszeiten wurden nach der REFA-Richtlinien erfasst in Einzelarbeitszeitvorgänge eingestellt und ausgewertet. Anschließend wurden die Reparaturkosten der alten und neuen Methode gegenübergestellt.

Im Ergebnis konnte aufgrund der neuen Methode nach AZT eine Kostenersparnis von ca. 50 % gegenüber der Erneuerung des Blechteils erreicht werden.

Der Artikel berücksichtigt nicht die durch die Reparatur anfallende Erhöhung des Leergewichts des Wohnanhängers gegenüberzustellen. Das zulässige Gesamtgewicht liegt nur unwesentlich über dem Leergewicht, so dass bei entsprechenden Füllmaterialauftrag eine empfindliche Einschränkung für den Nutzer des Wohnanhängers bestehen könnte. Im weiteren wird nicht beachtet, dass heutige

Reparaturbleche in der Regel bereits (in weiß) vorlackiert sind und damit der Nachteil einer Lackierung, die ca. 30-35 % der Gesamtkosten der Erneuerung im vorgestellten Art ZT-Reparaturverfahren ausmacht, ausgeglichen wird.

Insgesamt ist der Artikel nicht mehr auf der Höhe der Zeit und dient nur als retrospektive Betrachtung bei der Entwicklung von Reparaturtechniken für die Bearbeitung von Hagelschäden an Wohnanhängern.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema