

Schäden an Kupplungsscheibe und Druckplatte (Pkw)

Bei Pkw-Schaltkupplungen werden von der ZF Sachs AG folgende Schadenarten benannt:

- Beläge verölt oder verfettet
- Kupplung thermisch überlastet
- Beläge verschlissen (bis an die Nietköpfe abgenutzt)
- Kupplungsbelag geborsten/abgeplatzt/übertourt
- Belag trägt nicht auf der ganzen Fläche
- Druckplattengehäuse beschädigt
- Geräusche
- Membranfederspitzen eingeschliffen
- Nabenprofil verschlissen
- Nabenprofil beschädigt
- Verschiebbarkeit der Nabe nicht ausreichend gewährleistet
- Reibrost aus dem Torsionsdämpfer
- Tangentialblattfeder geknickt
- Zerstörter Torsionsdämpfer
- Kupplungsscheibe getellert / verbogen

Links

- <https://aftermarket.zf.com/de/de/sachs/technik-in-der-praxis/praxis-tipps-fuer-werkstaetten/kupplungssysteme/>

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #11 [Kraftschlüssige Trockenreibungskupplungen im Kfz](#)
- 1995 #2 [Schadendiagnose bei Pkw-Schaltkupplungen](#)
- 2004 #5, p. 118 - Pressenotiz zum Kompakt-ZMS (Damped Flywheel Clutch, DFC)

Weitere Infos zum Thema

- 2001 (Dogan, S.): Zur Minimierung der Losteilgeräusche von Fahrzeuggetrieben, Dissertation an der Universität Stuttgart, [ISBN 3-921920-91-4](#)
- 2004 [Kupplung, Getriebe, Antriebswellen](#)
- [Kupplungsschäden an Pkw](#)
- [Failure Diagnosis passenger cars](#)
- [Kupplungsschäden an Nutzfahrzeugen](#)
- [Failure Diagnosis Tractor](#)
- [F&S bzw. ZF-Trading GmbH: Trainings-CD-ROM zur Schadenbeurteilung von Kupplungsschäden](#)
- [Aufbau und Funktion von Pkw-Kupplungen](#)
- Schäden an Kupplungsscheibe und Druckplatte (Pkw)
- [Zweimassenschwungräder](#)

- [Literaturliste: Fahrzeuggetriebe](#)