

Rutschweiten von Fußgängern

1981, p. 191 (#10)

Im Versuch wurden Rutschweiten mit einem 50%-Dummy gemessen, worunter der Weg zwischen Erstkontakt mit der Fahrbahn und Endlage des Dummy verstanden wird. Diese Rutschweiten stehen im Zusammenhang mit der Ablösegeschwindigkeit, wie die in der Literatur angegebenen Fußgängerwurfweiten von Erwachsenen bei Vollbremsungen in Abhängigkeit von der Kollisionsgeschwindigkeit.

Es konnten auch Rutschweiten bis zu einer Lösegeschwindigkeit von ca. 90 km/h angegeben werden, womit eine große Kenntnislücke geschlossen wird. Da sämtliche Meßwerte innerhalb des Erwartungsbereiches für die Fußgängerwurfweite liegen, kann hieraus gefolgert werden, daß die gemessenen Rutschwege in Abhängigkeit von der Lösegeschwindigkeit auch bei höheren Geschwindigkeiten den zu erwartenden Fußgängerwurfweiten auf trockener Fahrbahn entsprechen.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Becke, M.](#); [Schimmelpfennig, K.-H.](#): Rutschweiten von Fußgängern. Der Verkehrsunfall 19 (1981), pp. 191 - 194 (#10) & pp. 239 - 240 (#12)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1981 #10 Rutschweiten von Fußgängern
- 1985 #2 [Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten](#)
- 1986 #4 [Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras](#)
- 1986 #12 [Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn](#)
- 1987 #5 [Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen](#)
- 1990 #9 [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern](#)
- 1998 #2 [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)

- 2007 #5 [Kippen und Rutschen von Motorrädern](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- 2014 #4 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm3\)](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. [SAE 840250](#)
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. [SAE:910125](#)
- 2007 [Rutschverzögerungen von Motorradkleidung](#)

Weitere Infos zum Thema