

Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden an Luftreifen

[VkBl.](#) Februar 2001 (auch in § 36 [StVZO](#) Rz. 6)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
 - [2.1 Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden an Luftreifen](#)
 - [2.2 Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen](#)
- [3 Weitere Infos](#)

Zitat

- Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden an Luftreifen (Vkbl. Nr. 05/2001 vom 15. März 2001) findet man z.B. [hier](#).
- Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen (Vkbl. Nr. 05/2001 vom 15. März 2001) findet man z.B. [hier](#).

Inhaltsangabe

Die Richtlinien für die Beurteilung von Luftreifen (VkBl. 1980 S. 628 einschließlich der Änderungen im VkBl. 1993 S. 247) sind durch die neueren Richtlinien aufgehoben worden.

Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden an Luftreifen

1. Anwendungsbereich
2. Begriffsbestimmungen
 1. Oberflächige Reifenschäden
 2. Nicht reparable sicherheitsrelevante Reifenschäden
 3. Reparable sicherheitsrelevante Reifenschäden
 4. Reifenquerschnitt
3. Beurteilung von Reifenschäden
 1. Oberflächige Reifenschäden
 2. Sicherheitsrelevante Reifenschäden

Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen

1. Anwendungsbereich
2. Begriffsbestimmungen
3. Allgemeine Anforderungen

4. Reparaturausführung

Weitere Infos

- [BRV](#)
- Gent, A.; Walter, J.: The Pneumatic Tire. 2005, [NHTSA](#), [DOT](#) HS 810 561