

Realisierung der Auslaufanalyse - Betrachtungen zur Kollisionsanalyse

1983, p. 246 (#9)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kneifel, J.](#); [Deppe, W.](#): Realisierung der Auslaufanalyse - Betrachtungen zur Kollisionsanalyse. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 21 (1983), pp. 246 - 254 (# 9)

Inhaltsangabe

Der Beitrag zeigt, wie der in der Vorveröffentlichung "[Auslaufanalyse...](#)" dargelegte Berechnungsansatz praktisch auf dem Computer umgesetzt werden kann. Als Berechnungsbeispiel dient Versuch 4 aus [Burg/Lindenmann: Unfallversuche](#) (Gegenverkehrsunfall mit stehendem VW Käfer).

Es geht im Beitrag hauptsächlich um die Bedienung des Programms, die anhand von Bildschirmfotos (!) und umfangreichen Ausdrucken erläutert wird. Für die damalige Zeit war es dabei sicher sehr fortschrittlich, dass die Fahrzeugpositionen über ein Digitalisierbrett direkt aus der Zeichnung übernommen werden konnten.

Über diesen Beitrag ist die Zeit sicher hinweggegangen. Einzig beim nochmaligen Nachrechnen dieses Versuchs kann man sich an den (gut dokumentierten) Ergebnissen der Autoren orientieren.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1975 #6 [Erstmals Prüfung im Studienschwerpunkt "Kfz-SV-Wesen" an der FH München](#)
- 1982 #11 [Auslaufanalyse unter optimaler Ausnutzung der Spurenbefunde und des Bewegungsablaufs durch Erstellung einer Energiebilanz](#)
- 1983 #9 Realisierung der Auslaufanalyse - Betrachtungen zur Kollisionsanalyse
- 1984 #2 [Manuelle Auslaufanalyse über das Polstrecken-Verfahren](#)
- 1988 #10 [Auslaufanalyse bei Gespannen](#)
- 2020 #5 [Die Spurverfolgung: Ein Klassiker der Unfallrekonstruktion](#)

Weitere Infos zum Thema