

Praktische Fahrversuche zur Ladungssicherung im Bereich Baustoffindustrie mit beabsichtigtem Verlust der Ladung

2010, pp. 209 – 216 (#6)

Eine sorgfältig entsprechend den Regeln der Technik durchgeführte Ladungssicherung im Straßenverkehr ist absolut notwendig. Die Zuordnung zu Messwerten wie Quer- und Längsbeschleunigung der Fahrsituationen geben Hinweise auf die tatsächlich wirkenden Kräfte beim Ladungsverlust. Bei einem Mitgliedsunternehmen der Steinbruchs-Berufsgenossenschaft (StBG) werden seit einigen Jahren Fahrversuche mit absichtlichem Ladungsverlust durchgeführt. Diese wurden von der StBG gefördert und mit Videoaufnahmen dokumentiert. Zusätzlich wurden die Fahrdaten mittels Unfalldatenschreiber aufgezeichnet.

Practical road tests on load securing in the building materials industry with an intentional loss of the load

It is absolutely necessary to ensure that loads on road vehicles are properly secured in accordance with technical regulations. Measured values such as the lateral and longitudinal acceleration caused by the driving situation provide information on the forces that actually occur when a load is lost. For several years now, road tests with an intentional loss of the load have been carried out at a member company of the Employers' Liability Insurance Association Steinbruchs-Berufsgenossenschaft (StBG). These tests were funded by the StBG and documented with video recordings. In addition, the data were recorded using an accident data recorder.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Pätzold, U.](#): Praktische Fahrversuche zur Ladungssicherung im Bereich Baustoffindustrie mit beabsichtigtem Verlust der Ladung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 209 – 216 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema