

Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw

2012, pp. 340 - 345 (#10)

Das [KTI](#) hat in der Vergangenheit das Crashverhalten von Pkw untersucht, bei denen zuvor ein Unfallschaden nicht fachgerecht instand gesetzt wurde. Es zeigte sich, dass die passive Sicherheit eines nicht nach Herstellervorgaben reparierten Pkw deutlich verringert sein kann. Es stellte sich nach diesen Ergebnissen nun die Frage, ob und wenn ja wie sich eine fachgerechte Unfallreparatur auf die Insassensicherheit moderner Pkw auswirkt. Zur Beantwortung dieser Frage wurde analog zur ersten Versuchsreihe eine zweite Untersuchung mit einem fachgerecht reparierten Fahrzeug durchgeführt.

Non-professional repairs can have a negative influence on the deformation behaviour of a vehicle involved in a crash. With a side impact at 50 km/h (Euro [NCAP](#) standard) it was shown that a non-professional repair of a VW Passat, MY 2005 previously damaged in the same side impact scenario results in negative influences on the crashworthiness and protection afforded by the structure. With the same scenario KTI crashed a car with 50 km/h and have done a professional repair. Results are shown in this paper.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#); [Heidrich, S.](#); [Schmortte, U.](#): Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 340 - 345 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2010 #9 [Passive Sicherheit nicht fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)

Weitere Infos zum Thema