

# Partikelfiltertechnologie bei MAN Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

1989, pp. 99 - 104 (#4)

In den letzten Jahren wurden auf dem Gebiet der Partikelfiltertechnologie erhebliche Fortschritte erzielt. Je nach Bauform werden heute Wirkungsgrade erreicht, die bezüglich der Rußemission bis über 90%, bezüglich der Partikelemission bis über 70% liegen können. Noch nicht zufriedenstellend gelöst sind die Filterlebensdauer sowie die Entsorgung der angesammelten Partikel, auch wenn die zwangsweise Regeneration mittels eines Dieselmotors eine für den ersten Schritt geeignete Lösung zu sein scheint.

Considerable advances have been made in the field of particle filter technology in recent years. Depending on the type, the levels of efficiencies that can be obtained today reach over 90% for soot emissions and over 70% for particle emissions. Satisfactory solutions remain to be found for filter life and disposal of the accumulated particles, although forced regeneration via a Diesel burner appears to be appropriate first-step approach.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Held, W.](#): Partikelfiltertechnologie bei MAN Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 99 - 104 (#4)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema