

PTB-Stellungnahme zum Beitrag über Messfehler bei der Geschwindigkeitsmessung

2007, p. 258 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Jäger, F.](#); [Märtens, F.](#): PTB-Stellungnahme zum Beitrag über Messfehler bei der Geschwindigkeitsmessung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 258 - 259 (#10)

Inhaltsangabe

Stellungnahme der [PTB](#) zum [Beitrag Wietschorkes](#) mit folgenden wesentlichen Aussagen:

- die Kernaussage von [Wietschorke](#) im Artikel "[Messfehler von mehr als 20% bei Video-Geschwindigkeitsmessungen mit der Video-Stoppuhr CG-P50E möglich](#)" sei falsch, **wenn man den korrekten Einsatz des Geräts unterstelle**
- mit normgerechten PAL-Videokameras würde die Verkehrsfehlergrenze (0,1% der gemessenen Zeit + 0,01 s) jedenfalls eingehalten; erwartungsgemäß auch bei nicht normgerechten PAL-Kameras
- mit NTSC-Kameras käme es zu einem Meßfehler von 20% **zu Gunsten des Betroffenen**
- nach polizeilichen Angaben seien in der Vergangenheit keine NTSC-Kameras eingesetzt worden
- Messfehler zu Lasten des Betroffenen seien nicht bekannt geworden
- Zusatzeinrichtungen für Messgeräte seien zulassungspflichtig
- die Kombination aus Charaktergenerator und Kamera stelle eine Uhr dar, so dass die PTB-Zulassung (auch damals) gerechtfertigt sei
- bei der damaligen Zulassung sei davon ausgegangen worden, dass nur die geprüfte Kombination - wie in der Gebrauchsanweisung beschrieben - zum Einsatz komme; eine Zusatzeinrichtung für die Stromversorgung sei deswegen nicht erforderlich gewesen

Am **05.07.2007** wurde eine **Neufassung der Zulassung** erteilt mit folgenden Änderungen:

- detaillierte Funktionsbeschreibung des Charaktergenerators als Videobildzähler

- auch Videokameras anderer Hersteller können eingesetzt werden (PAL-System, Kabellänge < 3m, Temperaturbereich 0 - 40°C)
- der Einsatz einer separaten Stromversorgungseinheit sei nun ausdrücklich zulässig
- die (PAL-)Videokamera sei nun gemeinsam mit dem Charaktergenerator vom Eichamt zu prüfen
- der Austausch geeichter Bauteile gegen geeichte Komponenten sei zulässig

Auch bei nicht zugelassenen Videostandardkomponenten seien keine unzulässigen Messwertabweichungen zu erwarten. Im Zweifelsfall und bei *begründetem Interesse* könne durch das zuständige Eichamt jede beliebige Kombination geprüft werden. Die [Diskussion](#) habe hier zu einer klarstellenden Aussage und der Überarbeitung der Bauartzulassung seitens der [PTB](#) geführt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Abstand:

- 1984 #2 [Experimentelle Untersuchung der menschlichen Fähigkeit, Abstands- und Geschwindigkeitsverhalten zweier nachfolgender Pkw im Distanova-Abstandsmeßverfahren über eine längere Beobachtungsstrecke einzuschätzen](#)
- 1990 #9 [Überprüfung der Genauigkeit der Auswertung der ProViDa-Aufzeichnung zur Ermittlung des Abstandes zweier vorausfahrender Fahrzeuge](#)
- 1991 #6 [Abstandsverhalten, Verkehrsfluß und Bußgeldkatalog](#)
- 1991 #7 [Auswertung mit Beurteilung von Abstandsmessungen im Straßenverkehr mit den Methoden der mathematischen Statistik](#)
- 1994 #4 [Schätzung von Fahrzeugabständen bei schneller Autobahnfahrt](#)
- 1985 #4 [Theoretische und experimentelle Untersuchung des modifizierten Distanova-Abstandsmeßverfahrens](#)
- 1997 #3 [Abstandsschätzungen bei Dunkelheit](#)
- 2007 #5 [Messfehler von mehr als 20% bei Video-Geschwindigkeitsmessungen mit der Video-Stoppuhr CG-P50E möglich](#)
- 2007 #10 [PTB-Stellungnahme zum Beitrag über Messfehler bei der Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2008 #1 [Zeichengenerator CG-P50E - der Versuch einer Zusammenfassung](#)
- 2008 #3 [Abstandsmessung mit JVC/Piller CG P50E - Untersuchung der praxisrelevanten Fehlerquote von Videoaufzeichnungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1986 [65. PTB-Seminar](#)
- 1997 [Zur Messunsicherheit der Videoabstandsmessverfahren VAM und VAMA bei der amtlichen Verkehrsüberwachung. PTB-Bericht MA-57; ISSN 0179-0595 bzw. ISBN 3-897901-078-X.](#)
- 2008 [ADAC-Untersuchung \(Groll, H.; Siart, U.\): Abstandsmessungen - Neue Auswertemethode für Fälle mit nicht zuverlässig erkennbaren Bremsungen des Vorausfahrenden](#)
- 2008 [ADAC-Untersuchung \(Groll, H.; Siart, U.\): Erkennung von Bremsvorgängen aus Videoaufzeichnungen](#)
- 2009 [DAR #11 AG Schweinfurt, Urteil vom 31.8.2009 \(12 OWi 17 Js 7822/09\)](#)
- 2009 [DAR #11 Niehaus, H.: Geschwindigkeitsüberwachung durch Videoaufzeichnung - Verfassungsrechtliche Anforderungen und Rechtsfolgen bei fehlender Rechtsgrundlage - zugleich Anmerkung zur Entscheidung des BVerfG vom 11.8.2009 \(2 BvR 941/08\)](#)
- 2011 [DAR extra \(Ladenburger, E.\): Abstandsmessung - immer zugunsten des Betroffenen?](#)
- [Literaturliste: Verkehrsmesstechnik](#)