

Neuentwicklungen in der Unfallanalyse - ein Einblick in AnalyzerPro 21

2021, p. 52 (#02)

So wie viele andere Branchen befindet sich die Unfallanalyse im stetigen Wandel. Neue Technologien werden entwickelt, alte Konzepte müssen überdacht werden, alles unter dem immer größer werdenden Gesichtspunkt der Digitalisierung. All diese Themen haben einen großen Effekt auf die Entwicklung neuer Versionen bei der Unfallrekonstruktionssoftware AnalyzerPro. In diesem Artikel sollen einige ausgewählte Aspekte der neuen Version 21 vorgestellt und in Einklang mit der Digitalisierung gebracht werden.

New developments in accident analysis - an insight into AnalyzerPro 21

Just like many other industries, accident analysis is in a constant state of change. New technologies are being developed, old concepts have to be reconsidered, all under the ever-growing aspect of digitalisation. All these issues have a major effect on the development of new versions in the accident reconstruction software AnalyzerPro. In this article, some selected aspects of the new version 21 will be presented and brought in line with digitalisation.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Schmidt, M.](#): Neuentwicklungen in der Unfallanalyse - ein Einblick in AnalyzerPro 21. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 52 – 54 (#02)

Inhaltsangabe

Der Beitrag stellt vier neue Features der Version 21 vor:

- Positionieren eine Messlatte an beliebigen Punkten der mitgelieferten 3D-Modelle, welches die

üblichen »Messlattenbilder« ersetzen soll.

- Import von CDR-Daten
- grundlegende Überarbeitung des Moduls zum Fußgängerunfall
- kinematische Simulation der Rückwärtsfahrt von Gespannen

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch